

Mogen

IMO/off nr	5341899
Call Signal	JXMT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/02
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	779
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 5 bommer x 8 t.
Tonnage	16.720 tdw, 10.393 brt, 5.885 nrt.
Size	L: 500,1'-B: 65,7'-D: 37,8'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 62-VTBF-140. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 5.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T.
Vessel:	OSL454196902
Manager	Simonsen & Astrup, Oslo.
Owner	I/S Mesna, Oslo.
Speed	13,5 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW
Year (y)	1969



OSL45419690220001 MOGEN som STOVE TRANSPORT. Foto via searcharchives.vancouver.ca.

History in Norwegian

1960 Bygget som STOVE TRANSPORT av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Lorentzens Rederi Co. A/S (Stove Shipping), Oslo. Sjøsat 08/12. 1961 Levert i februar. 1969 Solgt i desember til I/S Mesna (Simonsen & Astrup), Oslo. Omdøpt til MOGEN. 1971 Solgt i mars til Pelineon Marine Enterprises Ltd (J. C. Yemelos), Famagusta, Kypros. Omdøpt til PARASKEVI YEMELOS. 1973 Solgt til Karavena Marine Enterprises S.A. (Yemelos Bros. Gen. Ent. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til BYZANTION. 1978 Solgt til Dekas Compania Naviera S.A. (Const. G. Ventouris), Panama. Omdøpt til ERGINA I. 1983 Grunnstøtte 01/09 i posisjon 28.02.30N-33.22.18Ø i Suezgulfen på mens hun var på reise fra Constantza, Romania til Mogadishu, Somalia med 15.000 t sement i sekker. Forsøk på å trekke skipet av ved hjelp av taubåter var forgjeves. Det brøt ut brann 12/09 i maskinrommet som spredte seg til hele overbygget. Mannskapet på 24 ble berget. Forlatt som totalt vrak.

History

1960 Built as STOVE TRANSPORT by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Lorentzens Rederi Co., A/S (Stove Shipping), Oslo. Launched 08/12. 1961 Delivered in February. 1969 Sold in December to I/S Mesna (Simonsen & Astrup), Oslo. Renamed MOGEN. 1971 Sold in March to Pelineon Marine Enterprises Ltd (J. C. Yemelos), Famagusta, Cyprus. Renamed PARASKEVI YEMELOS. 1973 Sold to Karavena Marine Enterprises S.A. (Yemelos Bros. Gen. Ent. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed BYZANTION. 1978 Sold to Dekas Compania Naviera S.A. (Const. G. Ventouris), Panama. Renamed ERGINA I. 1983 Stranded 01/09 in position 28.02.30N-33.22.18E in Gulf of Suez whilst on a voyage from Constantza, Romania to Mogadiscio, Somalia with 15.000 t bagged cement. Efforts to refloat the vessel with help of tugs failed. Fire 12/09 in the engine room spread to the deckhouse. Crew of 24 were taken off. Abandoned as a total loss.