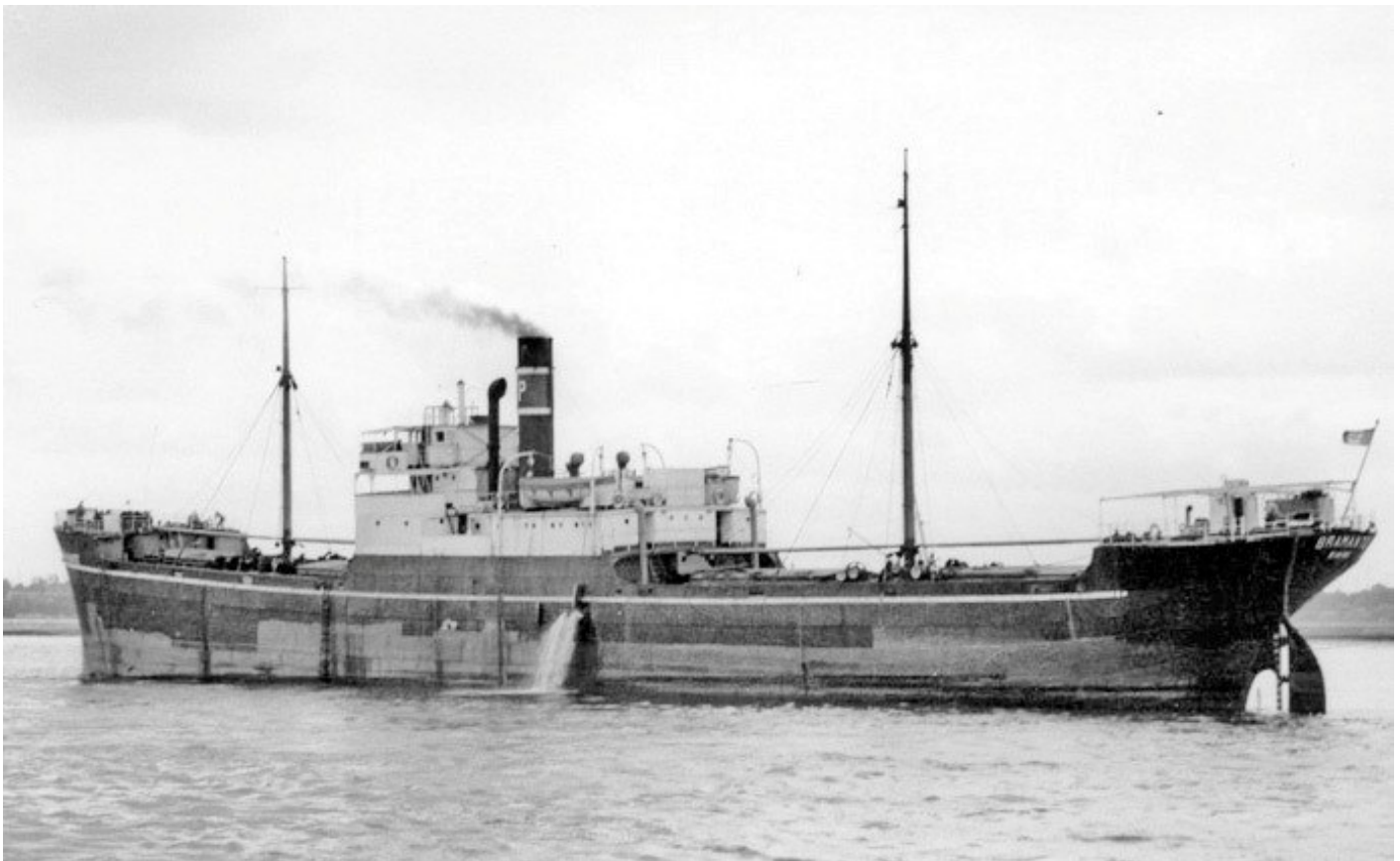


Betty

IMO/off nr	5604595
Call Signal	MVLJ / LCQW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1919/09
Shipyard	Yoshiura Shipbuilding Yard, Yoshiura, Japan.
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	4.050 tdw, 2.439 brt, 1.456 nrt.
Size	L: 290,1'-B: 41,0'-D: 25' 0"-Dypg.: 21' 4".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"-32,0"-55,0", slag/stroke: 36,0". 234 NHK. Bygget av Takao Iron Works, Kobe, Japan.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.120 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Yoshiura Shipbuilding Yard, Yoshiura, Japan.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL456193701
Manager	Martin Bruusgaard & Halfdan Bødtker-Næss Jr., Oslo.
Owner	A/S Neptun, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL45619370120001 BETTY som BRAMANTE. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1919 Bygget som D/S KAHEI MARU av Yoshiura Shipbuilding Yard, Yoshiura, Japan for Kabushiki Kaisa Shosho, Yokohama, Japan. Levert i september. Solgt 07/10 til A/S D/S Hundvaagø (Henr. Østervold), Bergen. Omdøpt til HUNDVAAGØ. 1924 Solgt 08/01 til A/S Betty (Johan Eliassen), Bergen. Omdøpt til BETTY. 1934 Solgt i januar til A/S Betty (Eilert Lund), Bergen. 1937 Solgt i mai til A/S Neptun (Martin Bruusgaard & Halfdan Bødtker-Næss Jr.), Oslo. 1939 Overtatt i juli av Bergens Privatbank (Eilert Lund), Bergen. 1940 Hjemmeflåten. 1945 Minesprengt 13/03 23 nm nordvest for Ijmuiden, Nederland. Reparerert i tredje kvartal ved Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. Solgt til A/S Betty (Eilert Lund), Bergen. 1946 Solgt i mars til Torsøes rederi A/S (Birger Torsøe), Kristiansand. 1950 Overtatt i mars av Birger Torsøe m. fl., Kristiansand. 1951 Solgt i april til Paolo Gennani fu Duilio., Rimini, Italia. Omdøpt til BRAMANTE. 1959 Hugging begynte 10/10 ved S.A.D.E.L., Savona, Italia.

History

1919 Built as S/S KAHEI MARU at Yoshiura Shipbuilding Yard, Yoshiura, Japan for Kabushiki Kaisa Shosho, Yokohama, Japan. Delivered in September. Sold 07/10 to A/S D/S Hundvaagø (Henr. Østervold), Bergen. Renamed HUNDVAAGØ. 1924 Sold 08/01 to A/S Betty (Johan Eliassen), Bergen. Renamed BETTY. 1934 Sold in January to A/S Betty (Eilert Lund), Bergen. 1937 Sold in May to A/S Neptun (Martin Bruusgaard & Halfdan Bødtker-Næss Jr.), Oslo. 1939 Taken over in July by Bergens Privatbank (Eilert Lund), Bergen. 1940 Home fleet. 1945 Mined 13/03 23 nm north west of Ijmuiden, the Netherlands. Repaired in third quarter at Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. Sold to A/S Betty (Eilert Lund), Bergen. 1946 Sold in March to Torsøes rederi A/S (Birger Torsøe), Kristiansand. 1950 Taken over in March by Birger Torsøe et. al., Kristiansand. 1951 Sold in April to Paolo Gennani fu Duilio., Rimini, Italy. Renamed BRAMANTE. 1959 Demolition began 10/10 by S.A.D.E.L., Savona, Italy.