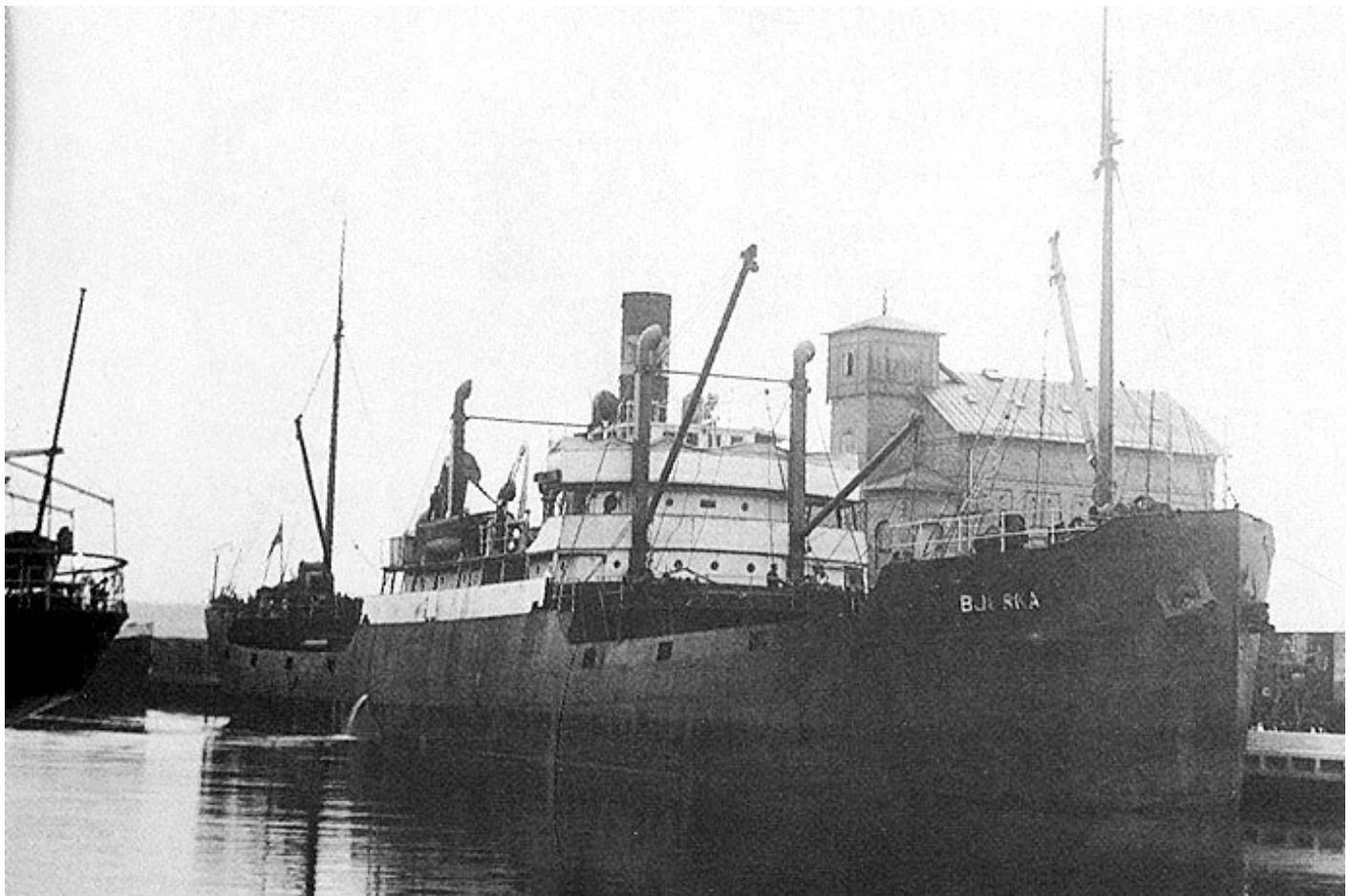


Bjerka

IMO/off nr	2214484
Call Signal	LJDV / LDLX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1916/10
Shipyard	Detroit Ship Building Co., Wyandotte, MI, USA.
Sno	199
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.100 tdw, 1.893 brt, 1.105 nrt
Size	L: 251,0'-B: 43,6'-D: 18,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-33,0"-54,0", slag/stroke 40,0". 274 NHK. Bygget av Detroit Ship Building Co., Wyandotte, MI, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.246 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Detroit Ship Building Co., Wyandotte, MI, USA.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL456193702
Manager	Martin Bruusgaard & Halfdan Bødtker-Næss Jr., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Orion, Oslo.
Speed	8,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL45619370220001 BJERKA. Foto fra boken: Historieglimt 1998.

History in Norwegian

1916 Bygget som CLINCHFIELD av Detroit Ship Building Co., Wyandotte, MI, USA for United Fruit Co. Inc., New York, NY, USA. Sjøsat 12/08, ferdigstilt som LEVISA i oktober. 1918 Rekvirert 18/11 av U. S. Navy (Naval Overseas Transportation Service). Tildelt # 1573. 1923 Tilbakeført 19/04 til eierne. 1929 Solgt til A/S Bjerka (K. Sandaas & Karl Bøe), Kragerø. Omdøpt til BJERKA. 1937 Solgt til Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. 1937 Solgt i juli til A/S Orion (Martin Bruusgaard & Halfdan Bødtker-Næss jr.), Oslo. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne. 1946 Solgt til E-Hsiang Steam Ship Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til FOO MING. 1949 Registreringshavn endret til Keelung, Taiwan. 1958 Hogget på Taiwan i 2. kvartal.

History

1916 Built as CLINCHFIELD at Detroit Ship Building Co., Wyandotte, MI, USA for United Fruit Co. Inc., New York, NY, USA. Launched 12/08, delivered in October as LEVISA. 1918 Requisitioned 18/11 by U. S. Navy (Naval Overseas Transportation Service). Assigned # 1573. 1923 Reverted 19/04 to owners. 1929 Sold to A/S Bjerka (K. Sandaas & Karl Bøe), Kragerø. Renamed BJERKA. 1937 Sold to Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. 1937 Sold in July to A/S Orion (Martin Bruusgaard & Halfdan Bødtker-Næss jr.), Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Reverted to owners. 1946 Sold to E-Hsiang Steam Ship Co. Ltd., Shanghai, China. Renamed FOO MING. 1949 Port of registry changed to Keelung, Taiwan. 1958 Broken up in 2. quarter in Taiwan.