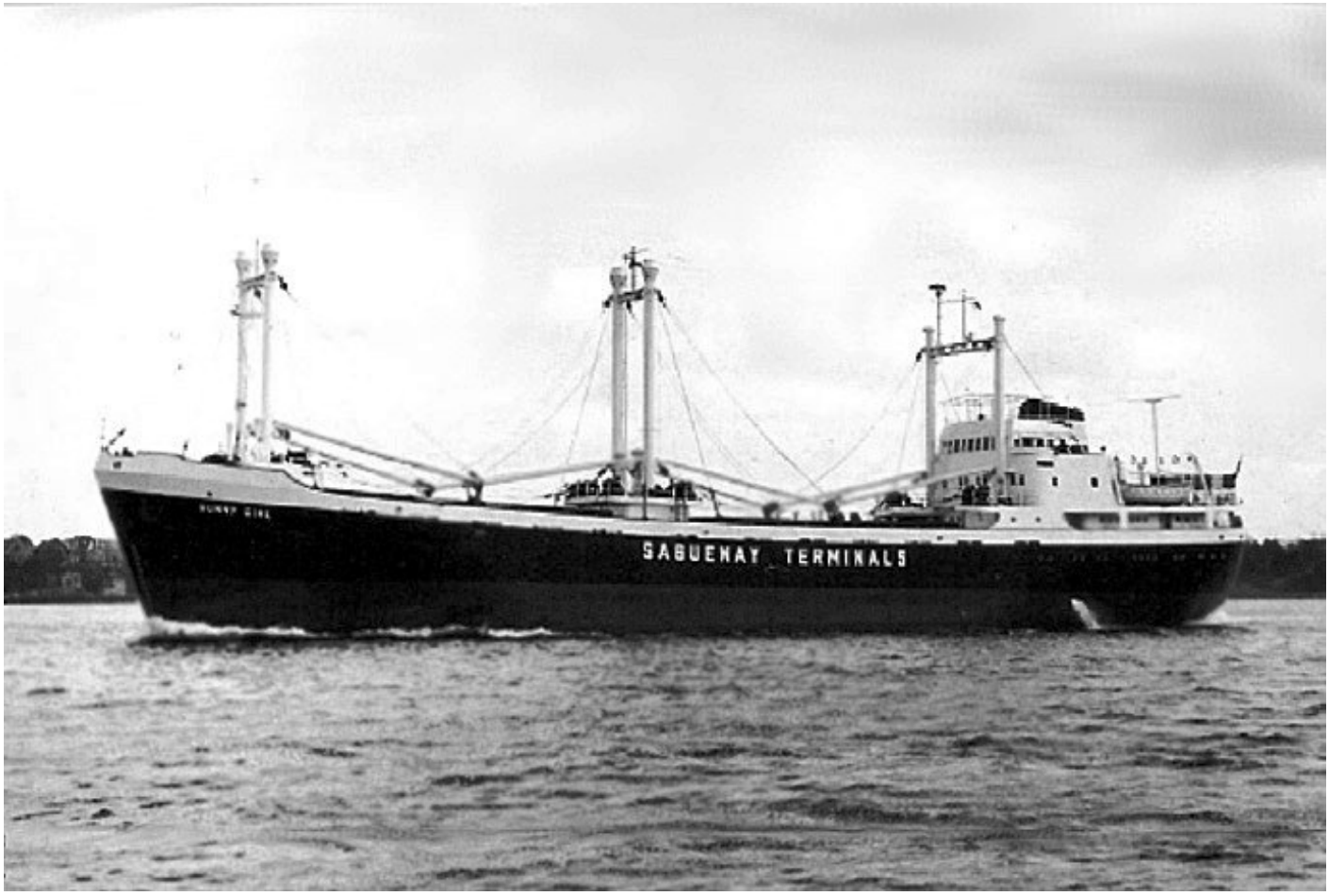
Sunny Girl

IMO/off nr	5248669
Call Signal	LFCM
Flag	NOR
Ship type	Motor skip stykkgods motor ship general cargo.
Year Built	1957/04
Shipyard	Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	104
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 9 bommer; 1 x 20 t, 8 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.002 tdw, 2.000 brt, 1.254 nrt.
Size	Loa: 257,9-Lbp: 242,6'-B: 41,1'-D: 24' 6½-Dypg.: 16' 3¾''.
Propulsion	1 x dieselmotorer, MAN G8V40/60. 4-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.600 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Power	275kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Ice-C
Vessel:	OSL456196001
Manager	Martin Bruusgaard, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Orion, Oslo.
Speed	12.5 knop. Bunkerskapasitet 222 t.
Port	Oslo
Aux	1 x dieselgen. 165 kW. 1 x dieselgen. 110 kW. 1 x nødgen. 36 kW.
Year (y)	1960



OSL45619600120001 SUNNY GIRL. Bilde fra Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1957 Bygget som SUNNY GIRL ved Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland for Olaf Pedersens Rederi A/S (Olaf Pedersen), Oslo. Sjøsatt 02/01, levert i april. 1960 Solgt i oktober til Skips-A/S Orion (Martin Bruusgaard), Oslo. 1961 Omdøpt til NEGUS. 1963 Solgt i januar til A/S Mosnes Shipping Co. (Kr. & Leif K. Haanes), Kristiansand. Videresolgt i oktober til Mediterranean Seaways Ltd, Haifa, Israel. Omdøpt til MALKA. 1965 Solgt til Malka Mediterranean Lines Ltd (Mediterranean Lines Ltd), Haifa. 1968 Solgt til Dim. Dragonas & T. Katritisis Maritime Enterprises, Piraeus, Hellas. Omdøpt til NAVARINO. 1972 Solgt til Capt. D. Dragonas m.fl., Piraeus. 1973 Grunnstøtte 16/12 nær Mangalia, Romania mens hun var på reise fra Braila, Romania til Haifa med stål. 1974 Brakt flott 06/07. Slept til Varna, Bulgaria med store skader. Solgt og reparert. 1975 Satt i fart som SOFIA B for Lan Naviera S.A. (N. Protomaastorou, Aten, Hellas), Panama. 1977 Solgt til Cara Maritime, Inc. (A. Douros Shipping Co.), Piraeus. 1979 Solgt til Neleus Shipping Co. S.A., Piraeus. Omdøpt til CRAZY HARRY. 1981 Solgt til York Wah Shipping Sendirian BBerhad (Leong Shen Shipping (S) Pte. Ltd, Singapore), Labuan, Malaysia. Omdøpt til HONG HING. 1992 Omdøpt til CARA TIMUR TIGA. 1993 Fikk store skader 13/07 etter brann i maskinrommet nær Miri, Sarawak, Malaysia, 4.51N-113.40Ø, mens hun var på reise fra Kota Kinabalu, Malaysia til Pulau Pinang, Malaysia. Slept til Sibiu, Sarawak. 1 mann omkom. Kondemnert og lagt opp. 1994 Rapportert solgt som skrap. (MN 2/94)

History

1957 Built as SUNNY GIRL at Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, West Germany for Olaf Pedersens Rederi A/S (Olaf Pedersen), Oslo. Launched 02/01, delivered in April. 1960 Sold in October to Skips-A/S Orion (Martin Bruusgaard), Oslo. 1961 Renamed NEGUS. 1963 Sold in January to A/S Mosnes Shipping Co. (Kr. & Leif K. Haanes), Kristiansand. Re-sold in October to Mediterranean Seaways Ltd, Haifa, Israel. Renamed MALKA. 1965 Sold to Malka Mediterranean Lines Ltd (Mediterranean Lines Ltd), Haifa. 1968 Sold to Dim. Dragonas & T. Katritisis Maritime Enterprises, Piraeus, Greece. Renamed NAVARINO. 1972 Sold to Capt. D. Dragonas et. al., Piraeus. 1973 Stranded 16/12 near Mangalia, Romania whilst on a voyage from Braila, Romania to Haifa with steel. 1974 Refloated 06/07. Towed to Varna, Bulgaria witd heavy damages. Sold and repaired. 1975 In service again as SOFIA B for Lan Naviera S.A. (N. Protomaastorou, Athens, Greece), Panama. 1977 Sold to Cara Maritime, Inc. (A. Douros Shipping Co.), Piraeus. 1979 Sold to Neleus Shipping Co. S.A., Piraeus. Renamed CRAZY HARRY. 1981 Sold to York Wah Shipping Sendirian BBerhad (Leong Shen Shipping (S) Pte. Ltd, Singapore), Labuan, Malaysia. Renamed HONG HING. 1992 Renamed CARA TIMUR TIGA. 1993 Sustained heavy damages 13/07 in engine room fire near Miri, Sarawak, Malaysia, 4.51N-113.40E, whilst on a voyage from Kota Kinabalu, Malaysia to Pulau Pinang, Malaysia. Towed to Sibiu, Sarawak. 1 man lost. Condemned and laid up. 1994 Reported sold as scrap. (MN 2/94)