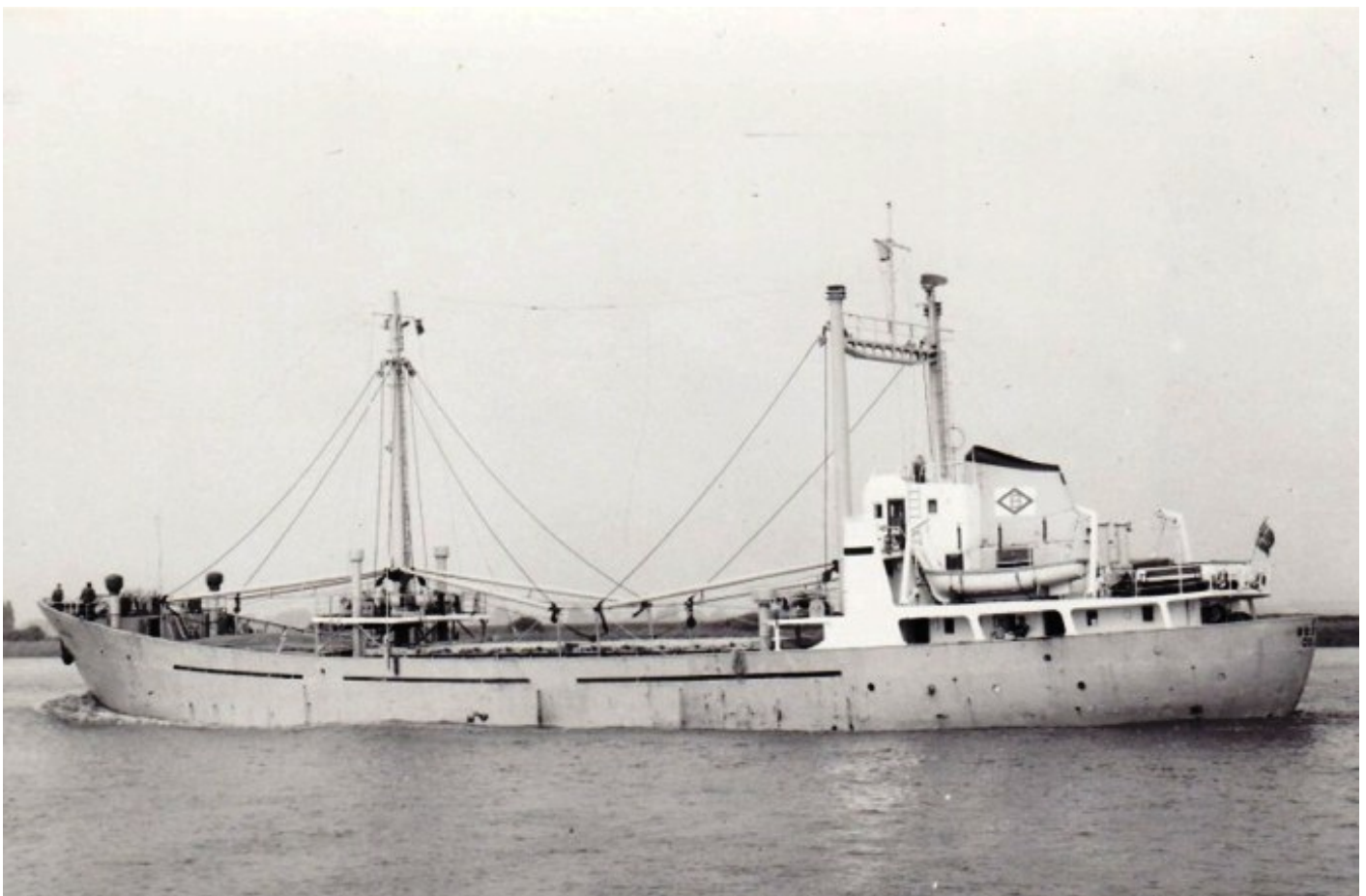


Bestik

IMO/off nr	5043203
Call Signal	LITB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1957/03
Shipyard	Travemünde Schlichting Werft, Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	1269
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 6 bommer x 3 t. 6 vinsjer.
Tonnage	975 tdw, 500 brt, 241 nrt.
Size	L: 218,3'-B: 32,6'-D: 8,6'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK ved 380 o/min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1 ls.
Vessel:	OSL457195702
Manager	Otto Christian Bøhme, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Manitowoc, Oslo.
Speed	11,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1957



OSL45719570220001 BESTIK. Foto: PWR.

History in Norwegian

1957 Bygget som BESTIK av Travemünde Schlichting Werft, Lübeck, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Manitowoc (Otto Christian Bøhme), Oslo. Sjøsat 05/01, levert i mars. 1971 Solgt til K/S A/S Bravik & Co. (Ernst Abrahamsen), Oslo. Omdøpt til NORMANNVAAG. 1974 Solgt til Obalna Plovidba "Split", Split, Jugoslavia. Omdøpt til KUPA. 1983 Solgt til Splitska Plovidba, Split. 1984 Grunnstøtte 21/02 utenfor Kanal Sv Ante, Jugoslavia mens hun var på reise fra Šibenik, Jugoslavia til Dubrovnik, Jugoslavia. Brakt flott 24/04, solgt. Hogget ved Sveti Kajo, Split av Brodospas. Arbeidet fullført 17/03.

History

1957 Built as BESTIK by Travemünde Schlichting Werft, Lübeck, West Germany for Skibs-A/S Manitowoc (Otto Christian Bøhme), Oslo. Launched 05/01, delivered in March. 1971 Sold to K/S A/S Bravik & Co. (Ernst Abrahamsen), Oslo. Renamed NORMANNVAAG. 1974 Sold to Obalna Plovidba "Split", Split, Yugoslavia. Renamed KUPA. 1983 Sold to Splitska Plovidba, Split. 1984 Stranded 21/02 off Kanal Sv Ante, Yugoslavia whilst on a voyage from Šibenik, Yugoslavia to Dubrovnik, Yugoslavia. Refloated 24/04, sold. Broken up at Sveti Kajo, Split by Brodospas. Work completed 17/03.