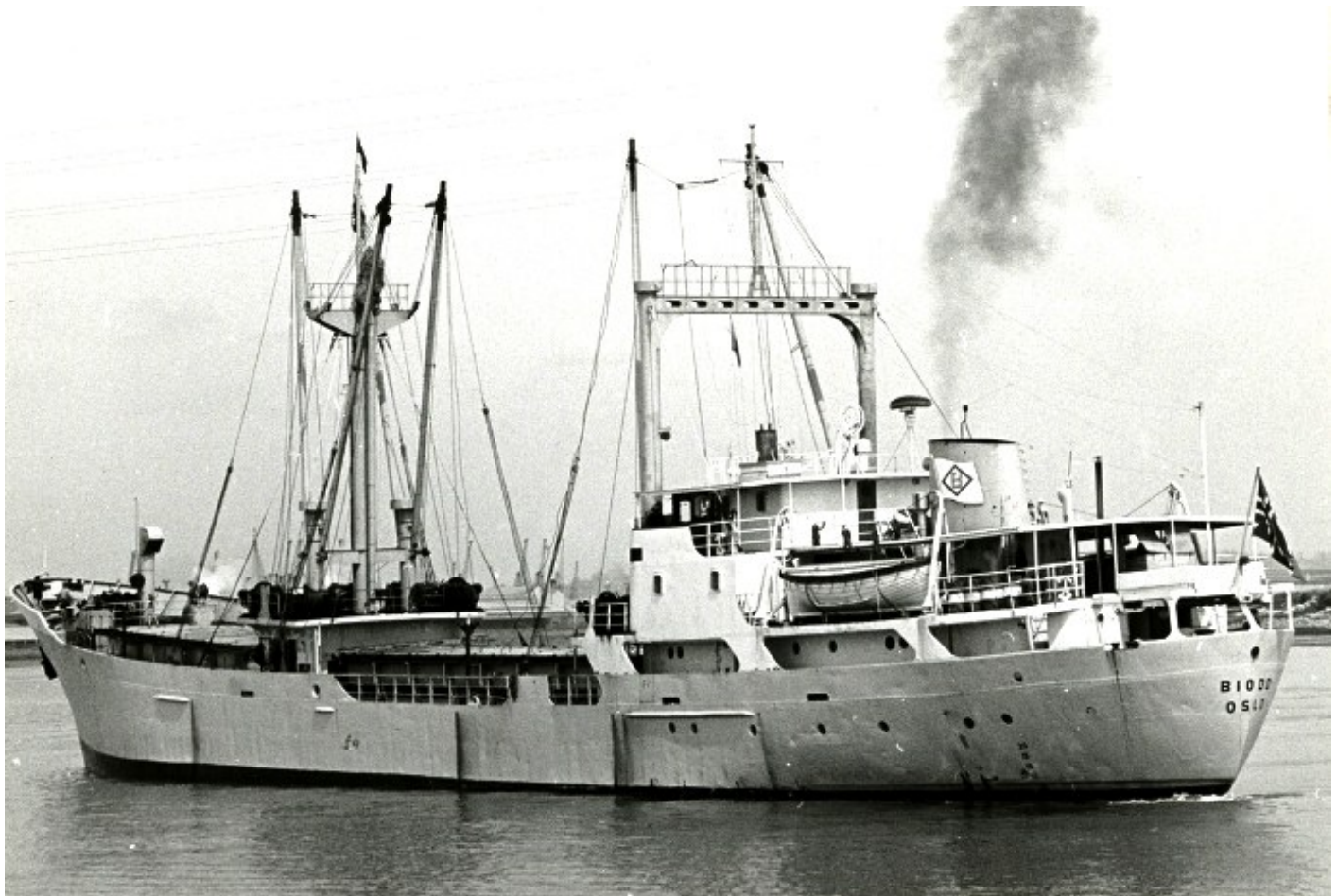


Biodd

IMO/off nr	5098648
Call Signal	LGVS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1956/02
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	38
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 7 bommer; 1 x 20t, 6 x 5t. 6 vinsjer.
Tonnage	2.540 tdw, 1.764 brt, 1.013 nrt.
Size	Loa: 256,0'-Lbp: 231,6'-B: 40,0'-D: 22,2'-Dypg.: 18'0¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 10 TAD-36. 2-takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 360 x 600 mm. 1.800 BHK ved 300 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	130kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C.
Vessel:	OSL457196301
Manager	Otto Christian Bøhme, Oslo.
Owner	Norsk Investment A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen., hver 65 kW 1 x dieselgen. nød 19 kW
Year (y)	1963



OSL45719630120001 BIODD. Foto via Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1955 Bygget som EIKA ved Drammen Slip & Verksted, Drammen for Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Sjøsat 17/10. 1956 Levert i februar. 1963 Solgt til Norsk Investment A/S (Otto Chr. Bøhme), Oslo. Omdøpt til BIODD. 1967 Solgt til Vincenzo Cavaretta, Trapani, Italia. Omdøpt til ZENITH. 1983 Eierselskap omdøpt til Armatore Vincenzo Cavaretta & Cia, Trapani. 1985 Ankom 25/03 til Napoli, Italia for hugging ved Navalsider.

History

1955 Built as EIKA ved Drammen Slip & Verksted, Drammen for Rederi-A/S Kragerø (K. Sandaas), Kragerø. Launched 17/10. 1956 Delivered in February. 1963 Sold to Norsk Investment A/S (Otto Chr. Bøhme), Oslo. Renamed BIODD. 1967 Sold to Vincenzo Cavaretta, Trapani, Italy. Renamed ZENITH. 1983 Owners company renamed Armatore Vincenzo Cavaretta & Cia, Trapani, Italy. 1985 Arrived 25/03 at Napoli, Italy for demolition by Navalsider.