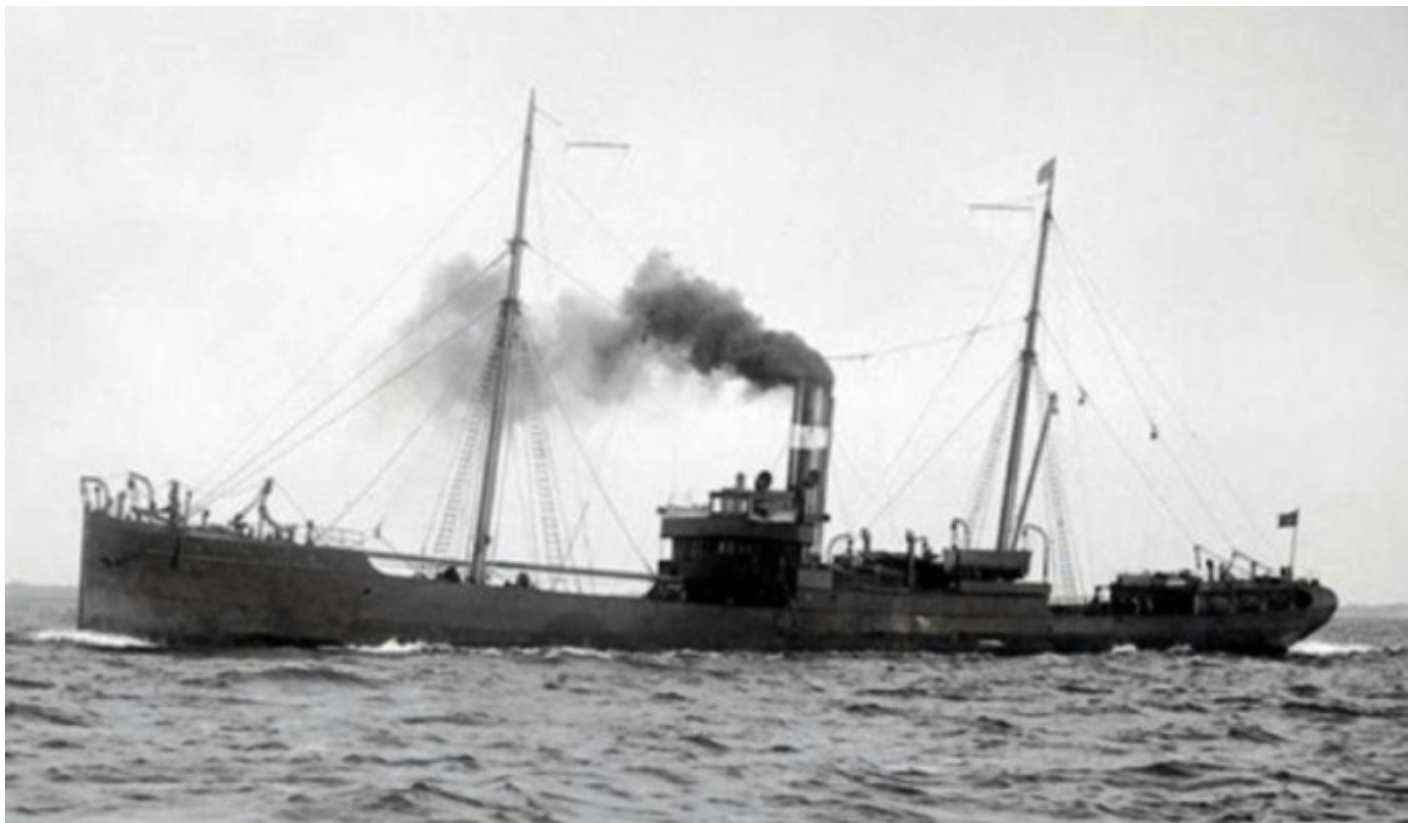


Alabama

IMO/off nr	5600923
Call Signal	JWRQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1897/10
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	17
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 65.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	935 brt, 577 nrt..
Size	L: 173,6'-B: 26,7'-D: 13,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 33,0". 173 NHK. Bygget av Laksevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 16,3' x 10,7' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL458191602
Crew	16 mann
Manager	Thorvald Pedersen, Kristiania.
Owner	D/S Pallas A/S, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL45819160220001 ALABAMA. Foto via uboat.net.

History in Norwegian

1897 Bygget som ALABAMA av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for Dampskibsselskabet A/S Alabama (Holdt & Isachsen), Stavanger. Sjøsat 12/06, Levert i oktober. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien/Mellom-Amerika og USA. 1915 Solgt til Arthur Mathiesen, Kristiania. 1916 Solgt i januar til D/S Pallas A/S (Thorvald Pedersen), Kristiania. Minesprengt 10/02 ca. 5 nm fra Kentish Knock, England mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Tyne, England i ballast. Minen var lagt ut dagen før av UC 1 (Oberleutnant zur See Egon von Werner). Kaptein Sverre Gundersen og mannskapet gikk i styrbord livbåt, de ble snart etter tatt opp av DS BALZAC og senere landsatt i West Hartlepool, England.

History

1897 Built as ALABAMA by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for Dampskibsselskabet A/S Alabama (Holdt & Isachsen), Stavanger. Launched 12/06, delivered in October. On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean/Central America and USA. 1915 Sold to Arthur Mathiesen, Kristiania. 1916 Sold in January D/S Pallas A/S (Thorvald Pedersen), Kristiania. Mined and sunk 10/02 abt. 5 nm from Kentish Knock, England whilst on a voyage from Le Havre, France to Tyne, England in ballast. Mine was laid previous day by UC 1 (Oberleutnant zur See Egon von Werner). Captain Sverre Gundersen and his crew abandoned in starboard lifeboat. They was shortly after taken up by SS BALZAC and later landed at West Hartlepool, England.