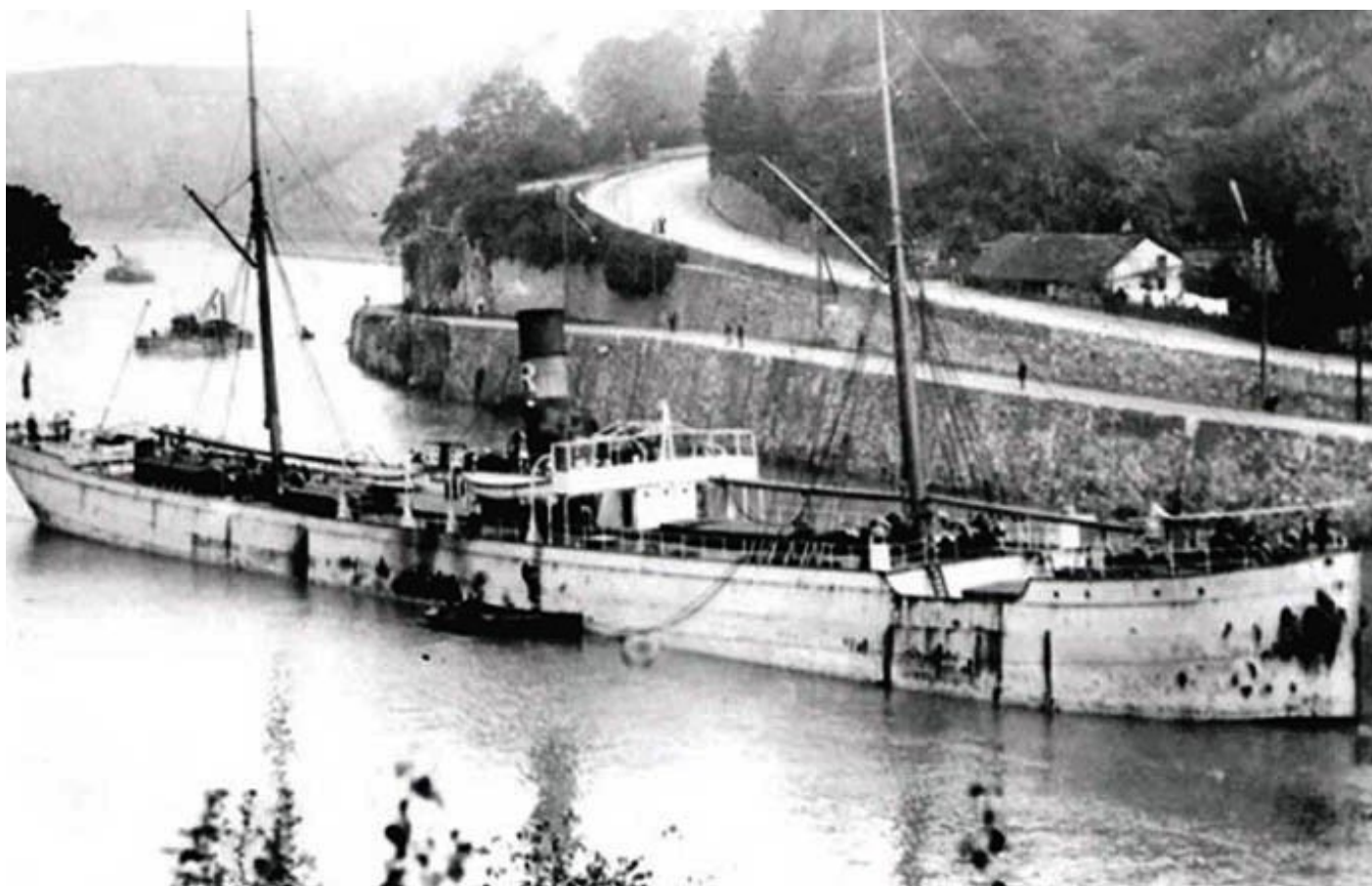


Bygdo

IMO/off nr	1092919
Call Signal	WJQT / MIRV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1887/12
Shipyard	Edward Withy & Co., Middleton, West Hartlepool, England.
Sno	149
Tonnage	2.305 brt, 1.475 nrt.
Size	L: 289,8'-B: 38,1'-D: 19,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-35,0"-58,0", slag/stroke: 39,0". 210 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Co., West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Central Marine Engineering Co., West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL459191501
Manager	Daniel Steen, Kristiania.
Owner	A/S Ronald, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL45919150120001 BYGDØ. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1887 Bygget som AMPHITRITE av Edward Withy & Co., Middleton, West Hartlepool, England for Rickinson & Son Co., West Hartlepool. Sjøsat 02/11, ferdigstilt i desember. 1912 Solgt i oktober til A/S Carolvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til CAROLVORE. 1913 Grunnstøtte 17/01 ved Eupatoria Point, Krimhalvøya, Ukraina. Brakt flott etter lossing av litt last. 1915 Solgt til A/S Ronald (Daniel Steen), Kristiania. Omdøpt til BYGDØ. 1916 Minesprengt 27/10 i pos. 52.23N-01.47Ø, utenfor Lowestoft, England mens hun var på reise fra Hull, England til Genova, Italia med kull. Kaptein Harald Waldemar Lorentzen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble straks etter tatt opp i en engelsk patruljebåt og landsatt 1,5 time etter i Lowestoft, England. Minen var lagt ut dagen før av den tyske ubåten UC 4 (Oberleutnant zur See Hans Howaldt). Krigsforsikret for NOK 1.500.000.

History

1887 Built as AMPHITRITE by Edward Withy & Co., Middleton, West Hartlepool, England for Rickinson & Son Co., West Hartlepool. Launched 02/11, completed in December. 1912 Sold in October to A/S Carolvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed CAROLVORE. 1913 Stranded 17/01 on Eupatoria Point, Crimea, Ukraine. Refloated after discharging some cargo. 1915 Sold to A/S Ronald (Daniel Steen), Kristiania. Renamed BYGDØ. 1916 Mined and sunk 27/10 in position 52.23N-01.47E, off Lowestoft, England whilst on a voyage from Hull, England to Genoa, Italy with coal. Captain Harald Waldemar Lorentzen and his crew left the vessel in the lifeboats. They were soon after picked up by an English patrol boat and landed at Lowestoft, England. The mine was laid out the previous day by the German submarine UC 4 (Oberleutnant zur See Hans Howaldt). War insured for NOK 1.500.000.