

Bjerko

IMO/off nr	5603333
Call Signal	WLBC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/04
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	568
Tonnage	1.872 brt, 1.161 nrt.
Size	L: 276,6'-B: 32,7'-D: 21,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-33,0"-54,0", slag/stroke: 36,0". 204 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.348 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL459191601
Crew	22 mann.
Manager	Daniel Steen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Danto, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL45919160120001 BJERKØ som KARL SCHROERS. Foto via teesbuiltships.

History in Norwegian

1912 Bygget som KARL SCHROERS av Sir Raylton Dixon & Co., Ltd., Middlesbrough, England for Karl Schroers Stoomv. Maats., Rotterdam, Nederland. Sjøsat 04/03, ferdigstilt i april. 1916 Solgt i januar til D/S A/S Danto (Daniel Steen), Kristiania. Omdøpt til BJERKØ. 1917 Torpedert og senket 05/07 av den tyske ubåten UB 18 (Oberleutnant zur See Lafrenz) i posisjon 48.50N-03.51V, 7 nm nord-vest for Les Triagoz fyr, Frankrike mens hun var på reise fra Melilla, Spansk Marokko til West Hartlepool, England med jernmalm. Skipet sank i løpet av ca. 30 sekunder. 16 mann omkom. Kaptein Syvert Omdal og resten av mannskapet som overlevde ble innbragt til Cherbourg, Frankrike. Krigsforsikret for NOK 2.207.000.

History

1912 Built as KARL SCHROERS by Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England for Karl Schroers Stoomv. Maats., Rotterdam, the Netherlands. Launched 04/03, completed in April. 1916 Sold in January to D/S A/S Danto (Daniel Steen), Kristiania. Renamed BJERKØ. 1917 Torpedoed and sunk 05/07 by the German submarine UB 18 (Oberleutnant zur See Lafrenz) in position 48.50N-03.51W, 7 nm north-west of Les Triagoz light house, France whilst on a voyage from Melilla, Spanish Morocco to West Hartlepool, England with iron ore. The vessel sank within 30 seconds. 16 men were lost. Captain Syvert Omdal and the remaining of the crew were taken in to Cherbourg, France. War insured for NOK 2.207.000.