Kalfarli

IMO/off nr	2207765
Call Signal	WLNC / LDEN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/08
Shipyard	Maryland Steel Co., Sparrow's Point, MD, USA.
Sno	105
Cargo Handling	5 lasteluker. 12 vinsjer. 12 bommer.
Tonnage	10.000 tdw, 6.579 brt, 4.081 nrt.
Size	L: 414,5’-B: 53,7’-D: 28,1’.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 25,0"–36,0"–52,0”–76,0”, slag/stroke: 54,0". 618 NHK. Bygget av Maryland Steel Co., Sparrow's Point, MD, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,8’ x 12,4’ og 4 fyrganger. Samlet heteflate 8.721 ft2. Arbeidstrykk 215 psi. Bygget av Maryland Steel Co., Sparrow's Point, MD, USA.
Class	Lloyd’s +100A1
Vessel:	OSL459191701
Manager	Daniel Steen, Kristiania.
Owner	Skips-A/S Kalfarli, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1917

History in Norwegian

1910 Bygget som GEORGIAN av Maryland Steel Co., Sparrow's Point, MD, USA for American-Hawaiian Steamship Co. Inc., New York, NY, USA. Sjøsatt 11/03, ferdigstilt i august. 1916 Solgt til Ellingsen & Johannesen, Bergen. Omdøpt til KALFARLI. 1917 Solgt til Skips-A/S Kalfarli (Daniel Steen, Kristiania), Bergen. 1925 Overført til D/S A/S Kalfarli (Daniel Steen), Oslo. 1934 Ankom 23/05 til Savona, Italia for hogging av S. A. Ricuperi Metallici, Turin, Italia.

History

1910 Built as GEORGIAN by Maryland Steel Co., Sparrow's Point, MD, USA for American-Hawaiian Steamship Co. Inc., New York, NY, USA. Launched 11/03, completed in August. 1916 Sold to Ellingsen & Johannesen, Bergen. Renamed KALFARLI. 1917 Sold to Skips-A/S Kalfarli (Daniel Steen, Kristiania), Bergen. 1925 Transferred to D/S A/S Kalfarli (Daniel Steen), Oslo. 1934 Arrived 23/05 at Savona, Italy for demolition by S. A. Ricuperi Metallici, Turin, Italy.