

Komet

IMO/off nr	5603385
Call Signal	LDKF / LEGN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, general cargo steam ship, general cargo.
Year Built	1912/08
Shipyard	Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	107
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer.
Tonnage	1.840 tdw, 1.147 brt, 675 nrt.
Size	L: 229,2'- B: 35,2'-D: 15,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,8"—27,0"—44,0", slag/stroke: 30,0". 123 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,9' og 3 fyrganger. Heteflate 1.964 ft2. Arbeidstrykk 175 Psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL459192401
Crew	16 mann.
Manager	Daniel Steen, Kristiania.
Owner	D/S A/S Komet, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL45919240120001 KOMET. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1912 Bygget som PLUTO av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Byggesum NOK 277.000. 1916 Overført i juli til D/S A/S Pluto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1916 Oppbrakt 03/11 av den tyske ubåten UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) utenfor norskekysten mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Rouen, Frankrike med tremasse. Prisedømt og brukt som transportskip av den tyske hær. Priseerstatning NOK 1.5128.000. 1919 Oppbrakt 23/01 i Østersjøen av en fransk jager, overtatt av den franske regjering og registrert i Le Havre, Frankrike. 1921 Solgt til Soc. Algérienne de Nav. pour l'Afrique du Nord (Ch. Schiaffino & Cie.), Algier, Algerie. Omdøpt til CHARLES SCHIAFFINO. 1924 Solgt til D/S A/S Komet (Daniel Steen), Kristiania. Omdøpt til KOMET. 1925 Solgt til D/S A/S Danto (Daniel Steen), Oslo. 1930 Solgt til Daniel Steen, Oslo. 1935 Solgt til D/S A/S Danto (H. Tangvald-Pedersen), Porsgrunn. 1940 Senket 17/06 under tysk luftangrep like etter avgang fra Caen, Frankrike for Grangemouth, Scotland med stykkgoods. 1 mann ble drept med en gang (Kaptein Adler Røstad). 5 mann skadet. 1. maskinist Harald Pedersen fra Søgne døde på sykehus 31/07. En fransk patruljebåt tok opp mannskapet inkludert Kaptein Adler Røstad og tok dem inn til Cherbourg, Frankrike.

History

1912 Built as PLUTO by at Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for B. Stolt-Nielsen et. al., Haugesund. Price NOK 277.000. 1916 Transferred in July to D/S A/S Pluto (B. Stolt-Nielsen), Haugesund. 1916 Seized 03/11 by the German submarine UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) on the Norwegian coast whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Rouen, France with wood pulp. Condemned as a prize and retained and used as a supply ship for the German Army. Compensation paid NOK 1.5128.000. 1919 Seized 23/01 in the Baltic Sea by a French destroyer, taken over by the French government and registered in Le Havre, France. 1921 Sold to Soc. Algérienne de Nav. pour l'Afrique du Nord (Ch. Schiaffino & Cie.), Algiers, Algeria. Renamed CHARLES SCHIAFFINO. 1924 Sold to D/S A/S Komet (Daniel Steen), Kristiania. Renamed KOMET. 1925 Sold to D/S A/S Danto (Daniel Steen), Oslo. 1930 Sold to Daniel Steen, Oslo. 1935 Solgt to D/S A/S Danto (H. Tangvald-Pedersen), Porsgrunn. 1940 Sank 17/06 during a German air attack after leaving Caen, France for Grangemouth, Scotland with general cargo. 1 man (Captain Adler Røstad) killed immediately . 5 men were wounded. Chief Engineer Harald Pedersen died in hospital 21/07. A French patrol vessel picked up the crew, including the captain, and took them to Cherbourg, France.