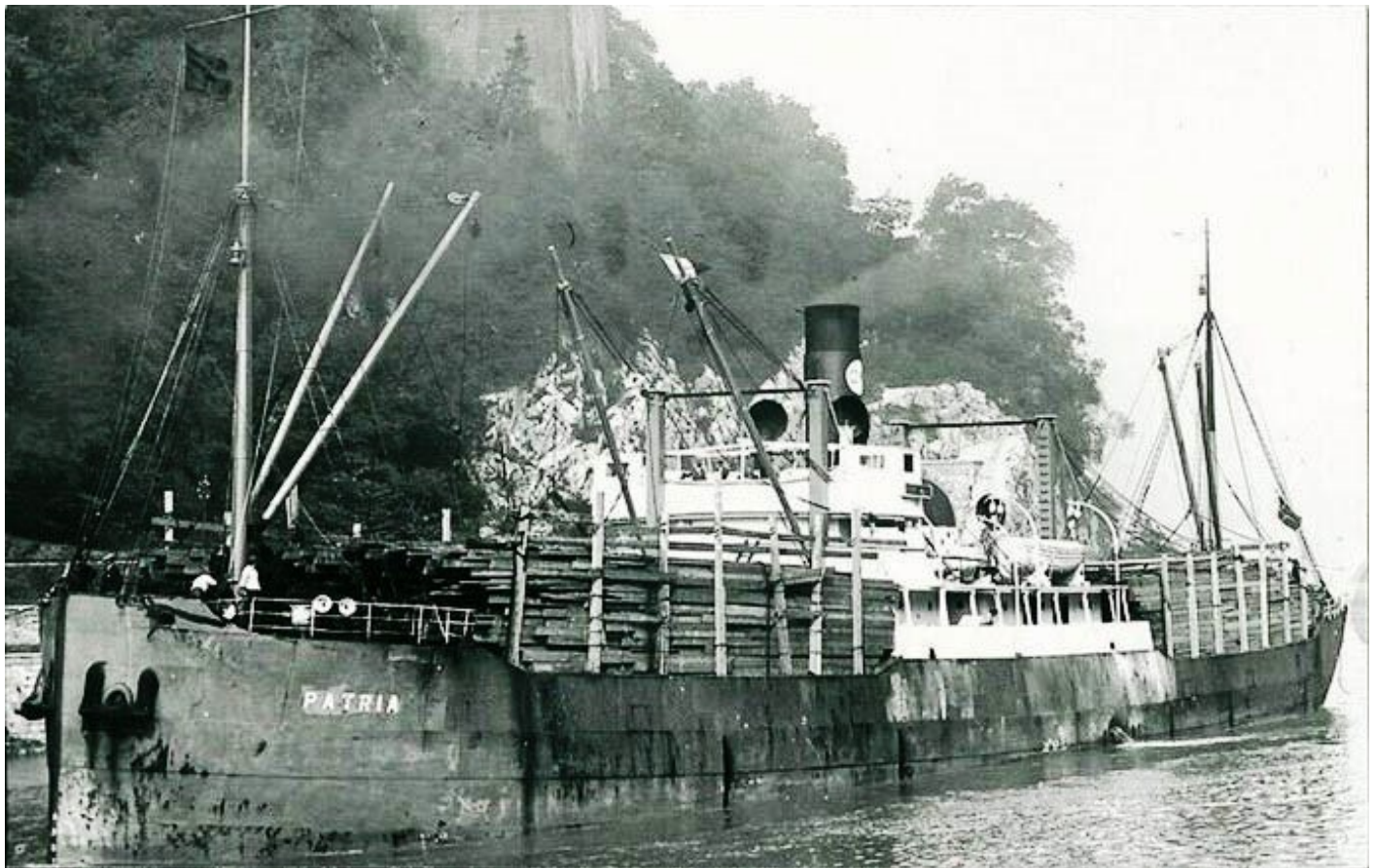


Lyderhorn

IMO/off nr	5604193
Call Signal	MTWR / LCST
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, general cargo steam ship, general cargo.
Year Built	1912/08
Shipyard	American Shipbuilding Co., Cleveland, OH, USA
Sno	464
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.100 tdw, 1.880 brt, 1.097 nrt.
Size	L: 251,2'-B: 43,6'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"–33,0"–54,0", slag/stroke: 40,0". 272 NHK. Bygget av American Shipbuilding Co., Lorain, Ohio, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.246 ft2. Arbeidstrykk 180 Psi. Bygget av American Shipbuilding Co., Lorain, Ohio, USA.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL459192402
Manager	Daniel Steen, Kristiania.
Owner	A/S Janna, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL45919240220001 LYDERHORN som PATRIA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1917 Bygget som LYDERHORN av American Shipbuilding Co., Cleveland, Ohio, USA for Schoubye's Rederi A/S (Schoubye & Co.), Tønsberg. Levert i april. 1920 Rederiet flyttet til Kristiania. C. Schoubye, Kristiania ble managers. 1924 Solgt til A/S Janna (Daniel Steen), Kristiania. 1932 Solgt til D/S A/S Patria (Oluf Skjelbred Knudsen), Kristiansand. Omdøpt til PATRIA. 1936 Solgt til Scotto, Ambrosino, Pugliese fils & Cie., Oran, Algerie. Omdøpt til MERS EL KEBIR. 1955 Solgt til Piero Pronzato, Genova, Italia. Omdøpt til VALANCONE. 1960 Hugging begynte 01/05 ved Cantiere Navalferro, Genova.

History

1917 Built as LYDERHORN at American Shipbuilding Co., Cleveland, Ohio, USA for Schoubye's Rederi A/S (Schoubye & Co.), Tønsberg. Delivered in April. 1920 Owners relocated to Kristiania. C. Schoubye, Kristiania became managers. 1924 Sold to A/S Janna (Daniel Steen), Kristiania. 1932 Sold to D/S A/S Patria (Oluf Skjelbred Knudsen), Kristiansand. Renamed PATRIA. 1936 Sold to Scotto, Ambrosino, Pugliese fils & Cie., Oran, Algeria. Renamed MERS EL KEBIR. 1955 Sold to Piero Pronzato, Genova, Italy. Renamed VALANCONE. 1960 Demolition began 01/05 by Cantiere Navalferro, Genova.