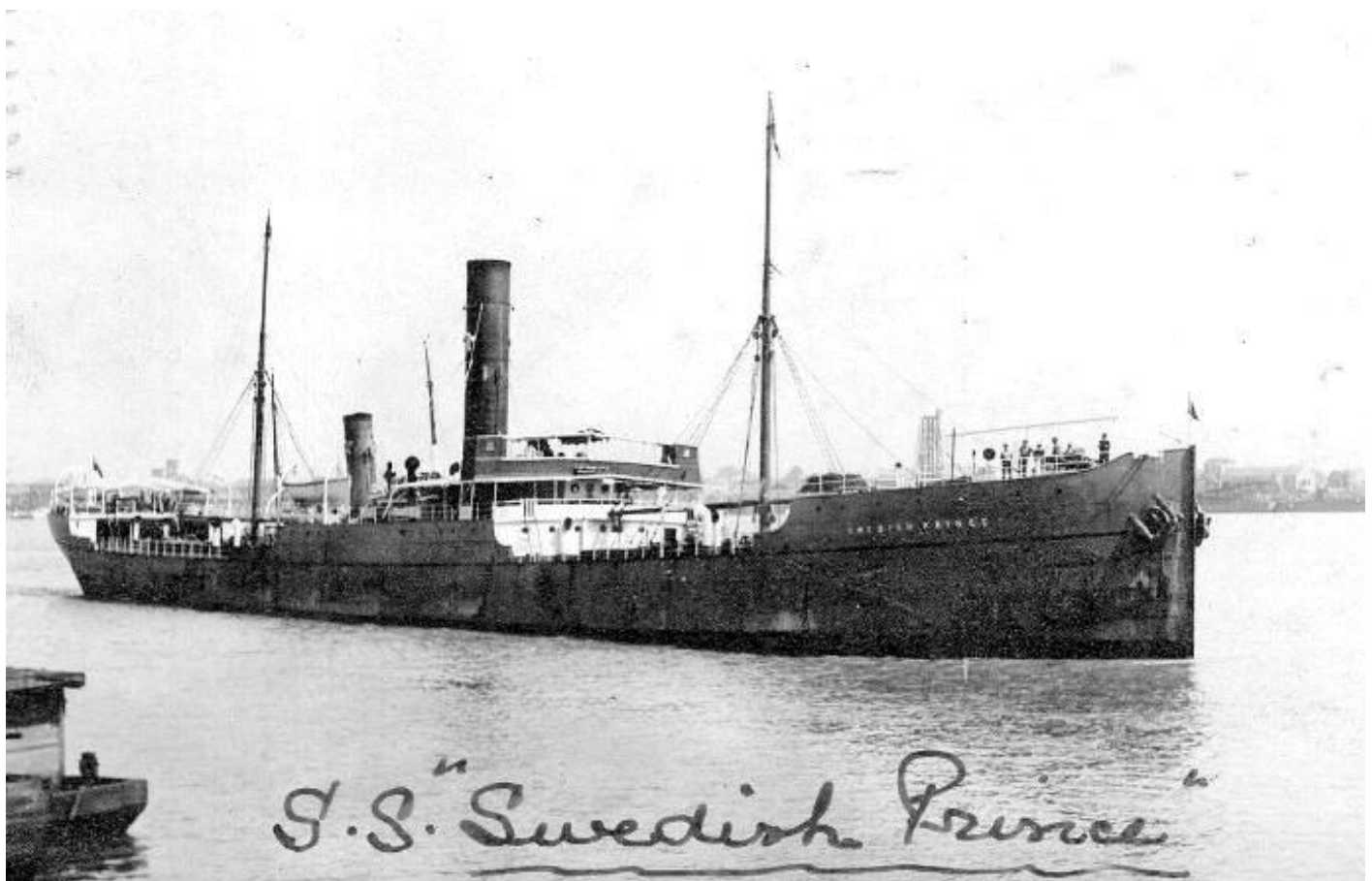


Fjord

IMO/off nr	1089586
Call Signal	MDGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/12
Shipyard	C. S. Swan & Hunter, Wallsend, England.
Sno	83
Tonnage	2.250 tdw, 1.527 brt, 956 nrt.
Size	L: 260,0'-B: 35,2'-D: 18,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. dim.: 32,1"–60,4", slagl/stroke: 39,0". 169 NHK. Bygget av G. Clark, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.794 ft². Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av G. Clark, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL461190701
Manager	O. M. Milberg & Co., Kristiania.
Owner	A/S Fjord, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1907



OSL46119070120001 FJORD som SWEDISH PRINCE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1883 Bygget som THORPTON av C. S. Swan & Hunter, Wallsend, England for R. B. Avery, London, England. Sjøsat 29/12. 1886 Solgt til John Knott, Newcastle, England. 1889 Omdøpt SWEDISH PRINCE. Registreringshavn endret til London. 1895 Solgt til Prince Line Ltd (James Knott), London. 1903 Solgt til T. S. Blues & Co. Ltd, South Shields, England. Omdøpt til THORPTON. 1904 Nye kjeler installert: 2 x dampkjeler, hver med dim.: 12,0 x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.877 ft². Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Central Marine Engine Works, West Hartlepool, England. 1905 Solgt til G. P. Cutting & Co., South Shields. 1907 Solgt til A/S Fjord (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. Omdøpt til FJORD. 1915 Grunnstøtte og ble vrak 28/02 på Adour Bar ved innløpet til Adourelven, Frankrike mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Bayonne, Frankrike med kull.

History

1883 Built as THORPTON by C. S. Swan & Hunter, Wallsend, England for R. B. Avery, London, England. Launched 29/12. 1886 Sold to John Knott, Newcastle, England. 1889 Renamed SWEDISH PRINCE. Port of registry changed to London. 1895 Sold to Prince Line Ltd (James Knott), London. 1903 Sold to T. S. Blues & Co. Ltd, South Shields, England. Renamed THORPTON. 1904 New boilers installed: 2 x boilers, each with dim.: 12,0 x 10,5' and 2 furnaces. Total heating area 2.877 ft². Steam pressure 80 psi. Built by Central Marine Engine Works, West Hartlepool, England. 1905 Sold to G. P. Cutting & Co., South Shields. 1907 Sold to A/S Fjord (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. Renamed FJORD. 1915 Wrecked 28/02 on Adour Bar at the entrance to Adour River, France whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Bayonne, France with coal.