

# Uniform

|                    |                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 1099658                                                                                                                                                                                             |
| <b>Call Signal</b> | WGTR                                                                                                                                                                                                |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                                     |
| <b>Year Built</b>  | 1894/05                                                                                                                                                                                             |
| <b>Shipyard</b>    | Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England.                                                                                                                                   |
| <b>Sno</b>         | 179                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Tonnage</b>     | 3.531 brt, 2.275 nrt.                                                                                                                                                                               |
| <b>Size</b>        | L: 345,0'-B: 44,0'-D: 26,5'.                                                                                                                                                                        |
| <b>Propulsion</b>  | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"–40,0"–66,0", slag/stroke.: 45,0". 300 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England. |
| <b>Boiler</b>      | 2 x dampkjeler (steam boilers), hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.620 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.                    |
| <b>Class</b>       | Lloyd's +100A1                                                                                                                                                                                      |
| <b>Vessel:</b>     | OSL461190703                                                                                                                                                                                        |
| <b>Manager</b>     | O. M. Milberg & Co., Kristiania.                                                                                                                                                                    |
| <b>Owner</b>       | A/S United, Kristiania.                                                                                                                                                                             |
| <b>Speed</b>       | 10,0 knop.                                                                                                                                                                                          |
| <b>Port</b>        | Kristiania                                                                                                                                                                                          |
| <b>Year (y)</b>    | 1907                                                                                                                                                                                                |

## History in Norwegian

1894 Bygget som ASWANLY av Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for Adam & Co., Aberdeen, Scotland. Sjøsat 18/04, levert i mai. 1897 Solgt til Tommaso Cossovich, Trieste, Italia. Omdøpt til CLIO. 1902 Solgt til Clio Steamship Co. Ltd (T. Cossovich), Trieste. 1906 Solgt til A/S United (Sigurd Røed), Tønsberg. Omdøpt til UNIFORM. 1907 Solgt til A/S United (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. 1909 Solgt i november til Gläfccke & Hennings, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til GUDHILDE. 1911 Solgt til Dampfer-Rhederei Merkur (E. R. Retzlaff), Stettin, Tyskland. 1912 Solgt til Andrea Corrado, Genova, Italia. Omdøpt til CONFIDENZA. 1921 Solgt til "Vittoria" Soc. Anon. di Navigazione, Genova. 1923 Solgt til Roma Soc. di Nav., Genova. 1924 Hogget i Venezia, Italia i 1. kvartal.

## History

1894 Built as ASWANLY at Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England for Adam & Co., Aberdeen, Scotland. Launched 18/04, delivered in May. 1897 Sold to Tommaso Cossovich, Trieste, Italy. Renamed CLIO. 1902 Sold to Clio Steamship Co. Ltd (T. Cossovich), Trieste. 1906 Sold to A/S United (Sigurd Røed), Tønsberg. Renamed UNIFORM. 1907 Sold to A/S United (O. M. Milberg & Co.), Christiania. 1909 Sold in November to Gläfccke & Hennings, Hamburg, Germany. Renamed GUDHILDE. 1911 Sold to Dampfer-Rhederei Merkur(E. R. Retzlaff), Stettin, Germany. 1912 Sold to Andrea Corrado, Genova, Italy. Renamed CONFIDENZA. 1921 Sold to "Vittoria" Soc. Anon. di Navigazione, Genova. 1923 Sold to Roma Soc. di Nav., Genova. 1924 Broken up at Venice, Italy in 1st quarter.