

Unison

IMO/off nr	1082764
Call Signal	MCLV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoodssteam ship, general cargo.
Year Built	1883/03
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	208
Tonnage	2.500 tdw, 1.683 brt, 1.064 nrt.
Size	L: 260,5'-B: 35,7'-D: 19,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 33,0"—61,0", slag/stroke.: 33,0". 151 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler), med dim.: 13,2' x 15,6' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England. (Double ended boiler).
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL461190801
Manager	O. M. Milberg & Co., Kristiania.
Owner	A/S United, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1908

History in Norwegian

1883 Bygget som PRIMATE av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for E. Harris & Co., Middlesbrough. Sjøsat 23/01, levert i mars.1895 Solgt til A/S Primate (Chr. Klaveness), Kristiania. 1904 Solgt til Primate Steamship Co. Ltd (E. Harris & Co.), Middlesbrough. 1905 Solgt til Sigurd Røed (Røed, McNair & Co.), Tønsberg. Omdøpt til UNISON. 1906 Solgt til A/S United (Sigurd Røed), Tønsberg.1908 Solgt til A/S United (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. 1909 Solgt til D/S A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania. Omdøpt til GJEILO.1913 Grunnstøtte og ble vrak 17/09 i Måløysundet mens hun var på reise fra Thamshavn til Rotterdam, Nederland med kis.

History

1883 Built as PRIMATE at Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for E. Harris & Co., Middlesbrough.Launched 23/01, delivered in March.1895 Sold to A/S Primate (Chr. Klaveness), Kristiania.1904 Sold to Primate Steamship Co. Ltd (E. Harris & Co.), Middlesbrough.1905 Sold to Sigurd Røed (Røed, McNair & Co.), Tønsberg. Renamed UNISON.1906 Sold to A/S United (Sigurd Røed), Tønsberg.1908 Sold to A/S United (O. M. Milberg & Co.), Kristiania.1909 Sold to D/S A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania. Renamed GJEILO.1913 Wrecked 17/09 in Måløysundet whilst on a voyage from Thamshavn to Rotterdam, the Netherlands with ore.