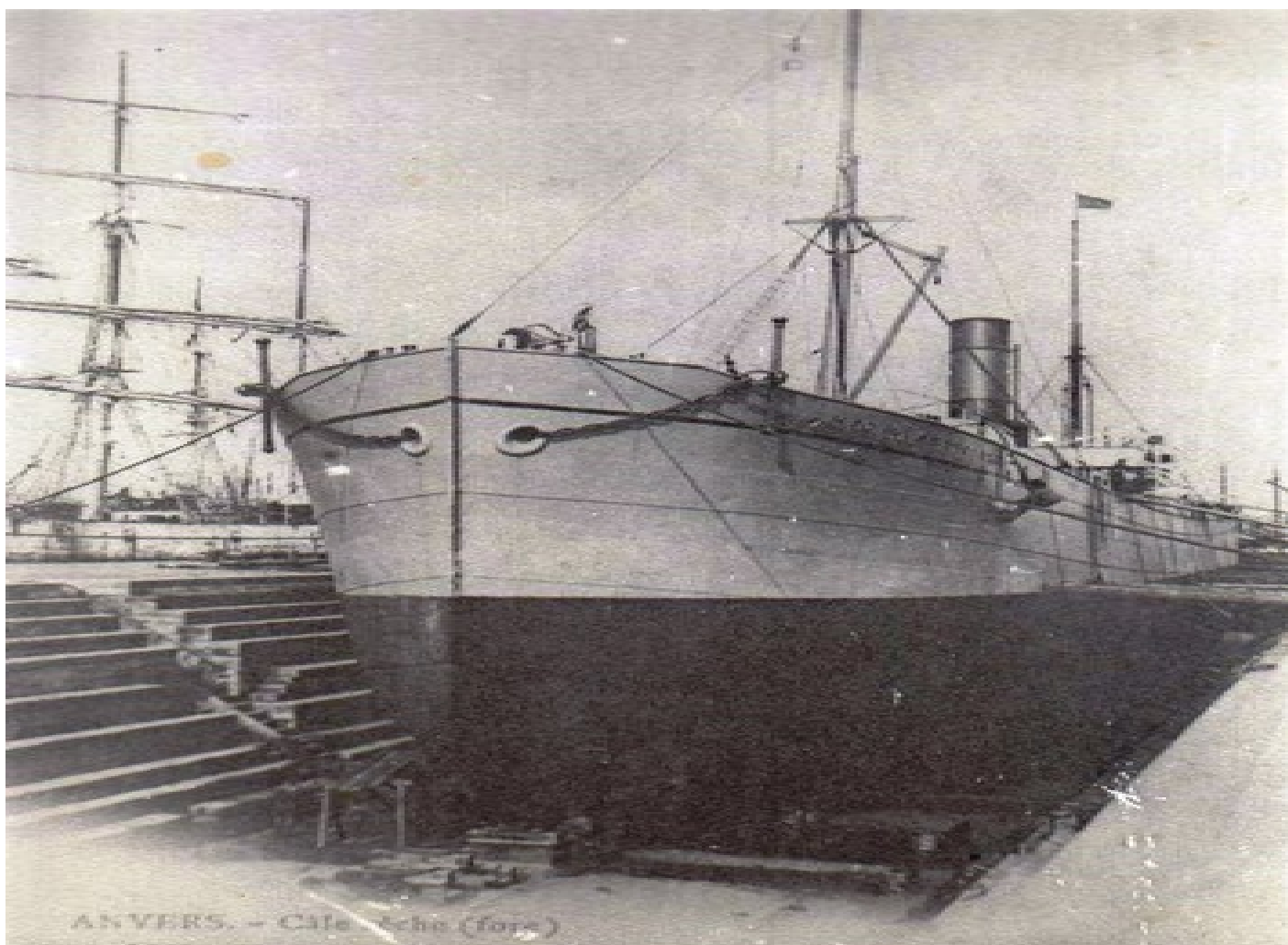


Lyngfjord

IMO/off nr	1097949
Call Signal	MNDB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoodssteam ship, general cargo.
Year Built	1890/09
Shipyard	Short Bros., Pallion, Sunderland, England.
Sno	198
Tonnage	2.560 brt, 1.566 nrt.
Size	L: 290,2'-B: 40,1'-D: 19,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), quadruple exp. 4-sylinder, syl. diam.: 16,0"-20,0"-35,5"-55,0", slag/stroke.: 39,0". 207 NHK. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers) hver med 3 fyrganger. Heteflate 3.056 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL461191502
Manager	O. M. Milberg & Co., Kristiania.
Owner	A/S Lyngfjord, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL46119150220001 LYNGFJORD. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1890 Bygget som HIGHLAND PRINCE av Short Bros., Pallion, Sunderland, England for Prince Steamship Co. Ltd (J. Knott), Newcastle, England. Sjøsat 21/07, levert i september. 1894 Overført til Prince Line Ltd (J. Knott), Newcastle. 1912 Solgt til T. Pangalos (P. Lemnos), Syra, Hellas. Omdøpt til EVANGELOS. 1915 Solgt til A/S Lyngfjord (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. Omdøpt til LYNGBFJORD. 1916 Grunnstøtte 01/06 på Holyrood Beach, NFL, Canada. Solgt til A/S Vestland (Johs. Leborg), Ålesund. Omdøpt til STORTIND. 1918 Stanset og sprengt 02/09 av den tyske ubåten U 155 (Korvettenkapitän Ferdinand Stedt) 360 nm nord for Azorene mens hun var på reise fra Norfolk, VA, USA til La Pallice, Frankrike med stykk gods. Kaptein Christen Reed Erichsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Kapteinens båt ble etter 8 døgn tatt opp av britisk SS TUDOR PRINCE av Newcastle. Styrmannens båt med 14 mann kom 06/09 inn til Flores Island, Azorene.

History

1890 Built as HIGHLAND PRINCE by Short Bros., Pallion, Sunderland, England for Prince Steamship Co. Ltd (J. Knott), Newcastle, England. Launched 21/07, delivered in September. 1894 Transferred to Prince Line Ltd (J. Knott), Newcastle. 1912 Sold to T. Pangalos (P. Lemnos), Syra, Greece. Renamed EVANGELOS. 1915 Sold to A/S Lyngfjord (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. Renamed LYNGBFJORD. 1916 Stranded 01/06 on Holyrood Beach, NFL, Canada. Sold to A/S Vestland (Johs. Leborg), Ålesund. Renamed STORTIND. 1918 Captured and scuttled with explosives 02/09 by the German submarine U 155 (Korvettenkapitän Ferdinand Stedt) 360 nm north of the Azores whilst on a voyage from Norfolk, VA, USA to La Pallice, France with general cargo. Captain Christen Reed Erichsen and his crew left the vessel in the lifeboats. The Masters boat was after 8 days picked up by British SS TUDOR PRINCE of Newcastle. The mates boat with 14 men arrived 06/09 at Flores Island, Azores.