

Fama

IMO/off nr	1096095
Call Signal	WKPH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/10
Shipyard	Russell & Co., Cartsdyke Mid, Greenock, Scotland.
Sno	211
Tonnage	2.427 brt, 1.527 nrt.
Size	L: 290,2'-B: 40,1'-D: 19,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,8"–36,0"–58,5", slag/stroke.: 39,0". 222 NHK. Bygget av J. Howden & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med 3 fyrganger. Heteflate 3.452 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av J. Howden & Co., Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL461191503
Manager	O. M. Milberg & Co., Kristiania.
Owner	A/S Fama, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1889 Bygget som STRATHLYON av Russell & Co., Cartsdyke Mid, Greenock, Scotland for Burrell & Son, Glasgow, Scotland. Sjøsat 25/09, levert i oktober. 1899 Solgt til E. Frisch & Cie., Marseille, Frankrike. Omdøpt til ANNA EUGENIE. 1913 Solgt til Soc. Française d'Armement Em. Frisch & Cie., Marseille. Videresolgt til G. Couviellos, Argostoli, Hellas. Omdøpt til AGHIOS GERASSIMOS. 1915 Solgt til A/S Fama (O. M. Milberg), Kristiania. Omdøpt til FAMA. 1916 Solgt i mars til A/S Fama (Fridthjof Bryde & Co), Kristiania. Videresolgt i juli til A/S Fama (C. Archer Arentz), Kristiania. 1917 Stanset og sprengt 03/01 av den tyske ubåten UC 37 (Oberleutnant zur See Otto Launburg) på sydvest kysten av Portugal i posisjon 36.47N-08.43V mens hun var på reise fra Portland Maine, USA til Marseilles, Frankrike med hvete. Kaptein Edvard M. S. Torstensen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom inn til Lagos, Portugal samme kveld.

History

1889 Built as STRATHLYON by Russell & Co., Cartsdyke Mid, Greenock, Scotland for Burrell & Son, Glasgow, Scotland. Launched 25/09, delivered in October. 1899 Sold to E. Frisch & Cie., Marseille, France. Omdøpt til ANNA EUGENIE. 1913 Sold to Soc. Française d'Armement Em. Frisch & Cie., Marseille. Re-sold to G. Couviellos, Argostoli, Greece. Renamed AGHIOS GERASSIMOS. 1915 Sold to A/S Fama (O. M. Milberg), Kristiania. Omdøpt til FAMA. 1916 Sold in March to A/S Fama (Fridthjof Bryde & Co), Kristiania. Re-sold in July to A/S Fama (C. Archer Arentz), Kristiania. 1917 Captured and sunk 03/01 by the German submarine UC 37 (Oberleutnant zur See Otto Launburg) on the south west coast of Portugal in position 36.47N-08.43W whilst on a voyage from Portland Maine, USA to Marseilles, France with wheat. Captain Edvard M. S. Torstensen and his crew left the vessel in the lifeboats. The arrived Lagos, Portugal the same evening.