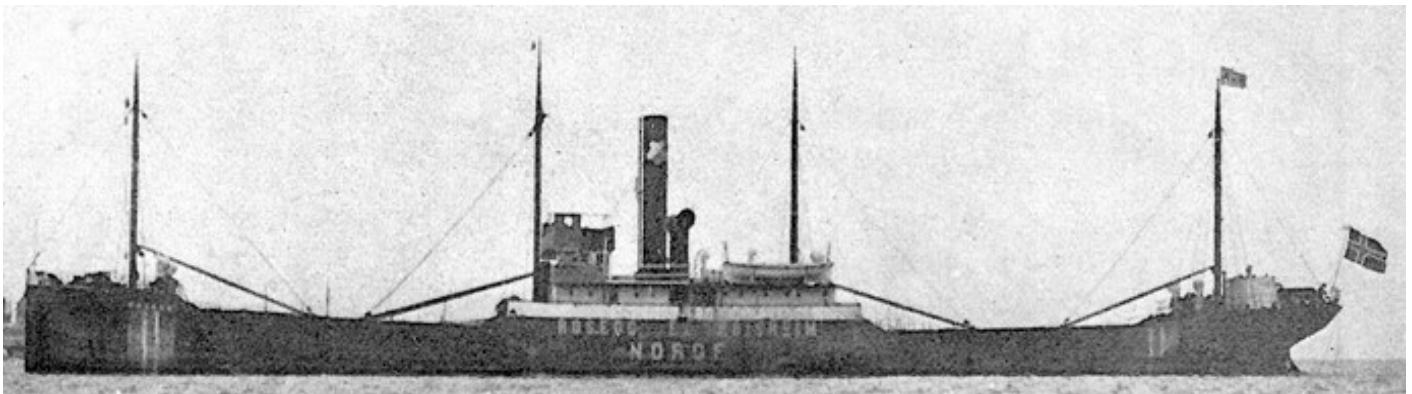


Rosegg

IMO/off nr	5603811
Call Signal	MKHS / LCSE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/05
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	175
Cargo Handling	4 lasteluker. 5 vinsjer. 5 bommer.
Tonnage	3.035 tdw, 1.840 brt, 1.116 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 14,5" x 10,5" og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.516 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi.. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Manager	O. M. Milberg & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Øvre, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL46119230120001 ROSEGG. Foto via Ole Hajem Fiske.

History in Norwegian

1914 Bygget som RØISHEIM ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Røisheim (Erling Lund), Kristiania. Sjøsat 07/05, levert i mai. 1915 Solgt til A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Omdøpt til ROSEGG. 1923 Solgt til D/S A/S Øvre (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. 1924 Solgt til D/S A/S Øvre (Wilhelm Hansen), Bergen. Omdøpt til LAILA. 1937 Solgt til Lovisa Rederi-A/B (A/B R. Nordström & Co. O/Y), Lovisa, Finland. Omdøpt til RAIMO-RAGNAR. 1943 Gikk på et undervannskjær og sank 23/12 ca. ¾ nm syd for Nygrundet, Sverige mens hun var på reise fra Hamina, Finland til Danzig, Tyskland med pitprops.

History

1914 Built as RØISHEIM ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Røisheim (Erling Lund), Kristiania. Launched 07/05, delivered in May. 1915 Sold to A/S Uto (Camillo Eitzen & Co.), Kristiania. Renamed ROSEGG. 1923 Sold to D/S A/S Øvre (O. M. Milberg & Co.), Kristiania. 1924 Sold to D/S A/S Øvre (Wilhelm Hansen), Bergen. Renamed LAILA. 1937 Sold to Lovisa Rederi-A/B (A/B R. Nordström & Co. O/Y), Lovisa, Finland. Renamed RAIMO-RAGNAR. 1943 Struck a submerged rock 23/12 approx. $\frac{3}{4}$ nm south of Nygrundet, Sweden and sank whilst on a voyage from Hamina, Finland to Danzig, Germany with pitprops.