Margot

IMO/off nr	1146923
Call Signal	LITQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, steam ship, general cargo.
Year Built	1919/08
Shipyard	Astilleros del Mediterraneo (Astilleros Cardona), Barcelona, Spania.
Sno	412
Tonnage	1.050 tdw, 782 brt, 406 nrt.
Size	L: 188,6'-B: 33,0'-D: 12,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0''-20,0''-32,0'', slag/stroke: 24,0''. 50 NHK. Bygget av Alexander Hermanos, Barcelona, Spania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,8' x 9,7' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.708 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Astilleros Cardona, Barselona, Spania.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL462193601
Manager	Fridtjof Kristiansen, Oslo.
Owner	D/S A/S Margot, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1936

Photo No. 80-G-271811 USS Harjurand (ARS-31) on 23 May 1943

OSL46219360120001 MARGOT som USS ARS 31 HARJURAND i 1943. Foto: US National Archives.

History in Norwegian

1919 Bygget som OLESA av Astilleros del Mediterraneo (Astilleros Cardona), Barcelona, Spania for S.A. Naviera Espanola (Manuel Garcia del Moral), Valencia, Spania. 1922 Solgt i desember til T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund. Omdøpt til PER SKOGLAND. 1923 Solgt i mai til Sunderland SS Co. Ltd (Freear & Dix), Sunderland, England. Omdøpt til CAMBERWAY. 1930 H. D. Gilbert, Sunderland ble managers. 1933 Solgt i desember til D/S A/S Tento (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til TENTO. 1934 Solgt 30/08 til Skips A/S Maureen (Rich. Peterson), Sandefjord. Omdøpt til MARGOT. 1936 Solgt i juni til D/S A/S Margot (Fridtjof Kristiansen), Oslo. 1937 Grunnstøtte 14/01 nær Madsbolstrand ? mens hun var på reise fra Porsgrunn til Middlesbrough, England med gruvetømmer. Bragt flott, kondemnert. Solgt til Th. Liimann, Tallin, Estland. Omdøpt til HARJURAND. 1938 Rederiet omdøpt til Th. Liimann & Others, Tallin. 1940 Overtatt i august av Sovtorgflot, Tallin, USSR. Lagt opp i Philadelphia, PA, USA. 1941 Overført til Panamaflagg. Rekvirert 01/06 i Wilmington, DE, USA og overført til US Navy Department. 1942 I fart som bergningsskipet USS ARS 31 HARJURAND for US Navy (Merritt Chapman Scott), Wilmington med sivilt mannskap. 1946 Overtatt i mai av U. S. War Shipping Administration. Panamaregister. Solgt til Soc. de Nav. Miraflores S.A., Panama. Omdøpt til DODECANESE. 1949 Solgt til Miraflores S. A., Panama. 1952 Solgt til Leolga Cia. de Nav. S.A. (Minacoulis). Panama. 1955 Hugging begynte 03/10 i Jacksonville, FL, USA

History

1919 Built as OLESA at Astilleros del Mediterraneo (Astilleros Cardona), Barcelona, Spain for S.A. Naviera Espanola (Manuel Garcia del Moral), Valencia, Spain. 1922 Sold in December to T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund. Renamed PER SKOGLAND. 1923 Sold in May to Sunderland SS Co. Ltd (Freear & Dix), Sunderland, England. Renamed CAMBERWAY. 1930 H. D. Gilbert, Sunderland became managers. 1933 Sold in December to D/S A/S Tento (M. Clausen), Haugesund. Renamed TENTO. 1934 Sold 30/08 to Skips A/S Maureen (Rich. Peterson), Sandefjord. Renamed MARGOT. 1936 Sold in June to D/S A/S Margot (Fridtjof Kristiansen), Oslo. 1937 Stranded 14/01 near Madsbolstrand ? whilst on a voyage from Porsgrunn to Middlesbrough, England with pitprops. Refloated, condemned. Sold to Th. Liimann, Tallin, Estland. Renamed HARJURAND. 1938 Owners renamed Th. Liimann & Others, Tallin. 1940 Taken over in August by Sovtorgflot, Tallin, USSR. Laid up at Philadelphia, PA, USA. 1941 Transferred to Panama flag. Requisitioned 01/06 at Wilmington, DE, USA and transferred to US Navy Department. 1942 In service as salvage vessel USS ARS 31 HARJURAND for US Navy (Merritt Chapman Scott), Wilmington with civilian crew. 1946 Taken over in May byU. S. War Shipping Administration. Panama registry. Sold to Soc. de Nav. Miraflores S.A., Panama. Renamed DODECANESE. 1949 Sold to Miraflores S. A., Panama. 1952 Sold to Leolga Cia. de Nav. S.A. (Minacoulis). Panama. 1955 Demolition began 03/10 at Jacksonville, FL, USA