

Transport

IMO/off nr	5604983
Call Signal	LJKD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/12
Shipyard	Chant. Nav. Français, Blainville, Caen, Frankrike.
Sno	2
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 5 vinsjer.
Tonnage	3.100 tdw, 1.975 brt, 1.373 nrt.
Size	L: 269,4'-B: 39,7'-D: 22' 11"-Dypg.: 19' 09".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,1"-29,9"-49,2", slag/stroke: 37,8". Bygget av Schneider & Cie., Le Havre, Frankrike.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.228 ft2. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	OSL462193701
Manager	Fridtjof Kristiansen, Oslo.
Owner	Fridtjof Kristiansen's Rederi A/S, Oslo.
Speed	9,0 knop
Port	Oslo
Year (y)	1937



OSL46219370120001 TRANSPORT som JULIUS HUGO STINNES. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1920 Bygget som DÉPUTÉ RENÉ REILLE SOULT av Chant. Nav. Français, Blainville, Caen, Frankrike for Den Franske Staten, Le Havre, Frankrike. Sjøsat 19/10, levert i desember. 1922 Solgt til Soc. Anon. de Nav. "Les Armateurs Français", Le Havre. 1923 Solgt til Soc. Anon. des Aciéries de Paris et d'Outreau (Mory & Cie.), Boulogne, Frankrike. 1924 Omdøpt til LE MERLIER. 1934 Solgt til C. Scrivanos & Ger. & Geo. Raftopoulos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til ALKIMOS. 1937 Solgt til Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. Omdøpt til TRANSPORT. 1940 WW II-Hjemmeflåten. 1946 Solgt til Albert Jensen A/S, København, Danmark. Omdøpt til JULIUS. 1954 Solgt til Hugo Stinnes Transocean Schiff. G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. 1955 Omdøpt til JULIUS HUGO STINNES. 1960 Ankom 23/03 til Dunston-on-Tyne, England. 1961 Hugget ved Clayton & Davie, Dunston-on-Tyne.

History

1920 Built as DÉPUTÉ RENÉ REILLE SOULT at Chant. Nav. Français, Blainville, Caen, France for The French Government, Le Havre, France. Launched 19/10, delivered in December. 1922 Sold to Soc. Anon. de Nav. "Les Armateurs Français", Le Havre. 1923 Sold to Soc. Anon. des Aciéries de Paris et d'Outreau (Mory & Cie.), Boulogne, France. 1924 Renamed LE MERLIER. 1934 Sold to C. Scrivanos & Ger. & Geo. Raftopoulos, Piraeus, Greece. Renamed ALKIMOS. 1937 Sold to Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. Renamed TRANSPORT. 1940 WW II-Home fleet. 1946 Sold to Albert Jensen A/S, København, Denmark. Renamed JULIUS. 1954 Sold to Hugo Stinnes Transocean Schiff. G.m.b.H., Hamburg, West Germany. 1955 Renamed JULIUS HUGO STINNES. 1960 Arrived 23/03 at Dunston-on-Tyne, England. 1961 Broken up by Clayton & Davie, Dunston-on-Tyne.