

Brattheim

IMO/off nr	5319406
Call Signal	LLSS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1945
Shipyard	Stockton Construction Co. Ltd, Thornaby, England.
Sno	226
Cargo Handling	2 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.390 brt, 1.073 nrt.
Size	Lbp: 225,3'-B: 22,1'-D: 14,5'.
Propulsion	4 dieselmotorer, Paxman. Hver 4-takt/enkltv., 12-sylinder, syl. dim.: 7,0" x 7,75". Totalt 2.000 BHK. Gearet til 2 propellakslar. Bygget av Davey Paxman Ltd, Cochester, England.
Class	The British Corporation.
Vessel:	OSL462194602
Manager	Fridtjof Kristiansen, Oslo.
Owner	Fridtjof Kristiansen, Oslo.
Speed	knop.
Port	Oslo
Year (y)	1946

History in Norwegian

1944 Kontrahert 07/04. 1945 Kjølsturkket 25/04. Bygget som LCT (8) 4003 av Stockton Construction Co. Ltd, Thornaby, England for the Royal Navy. Sjøsett 26/10. 1946 Solgt uferdig til Skips-A/S Brattheim (Niels Magnus & L. Haasted), Halden. Omdøpt til BRATTHEIM. Videresolgt til Fridtjof Kristiansen, Oslo. 1947 Ombygget og ferdigbygget som lastefartøy ved Warrenpoint Shipyard Co. Ltd, County Down, England. 1948 Solgt i april til A/S Troms Fraktrederi (Chr. Steenstrup), Tromsø. 1949 Overtatt i juni av Norsk Skibs Hypotekbank (Reinhart Mithassel), Oslo. 1950 Solgt i mars til A/S Mit Thai (Reinh. Mithassel), Oslo. Omdøpt til HOCK HENG. 1951 Solgt i april til Chek Guan Co., Singapore. Omdøpt til HOCK HAI. 1960 Solgt til Kie Hock Shipping Co. Ltd, Singapore. 1961 Solgt til Palembang Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til SELAT BALI. 1964 Solgt til Cia. Nav. Thompson S.A., Panama. Omdøpt til BALANDA. 1967 Omdøpt til MELITA. 1970 Antatt hugget. 1986 Slettet fra LR.

History

1945 Keel laid 25/04. Built as LCT (8) 4003 at Stockton Construction Co. Ltd, Thornaby, England for the Royal Navy. Launched 26/10. 1946 Sold unfinished to Skips-A/S Brattheim (Niels Magnus & L. Haasted), Halden. Renamed BRATTHEIM. Re-sold to Fridtjof Kristiansen, Oslo. 1947 Converted and rebuilt as a cargo vessel at Warrenpoint Shipyard Co. Ltd, County Down, England. 1948 Sold in April to A/S Troms Fraktrederi (Chr. Steenstrup), Tromsø. 1949 Taken over in June by Norsk Skibs Hypotekbank (Reinhart Mithassel), Oslo. 1950 Sold in March to A/S Mit Thai (Reinh. Mithassel), Oslo. Renamed HOCK HENG. 1951 Sold in april to Chek Guan Co., Singapore. Renamed HOCK HAI. 1960 Sold to Kie Hock Shipping Co. Ltd, Singapore. 1961 Sold to Palembang Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed SELAT BALI. 1964 Sold to Cia. Nav. Thompson S.A., Panama. Renamed BALANDA. 1967 Renamed MELITA. 1970 Presumed broken up. 1986 Deleted from LR.