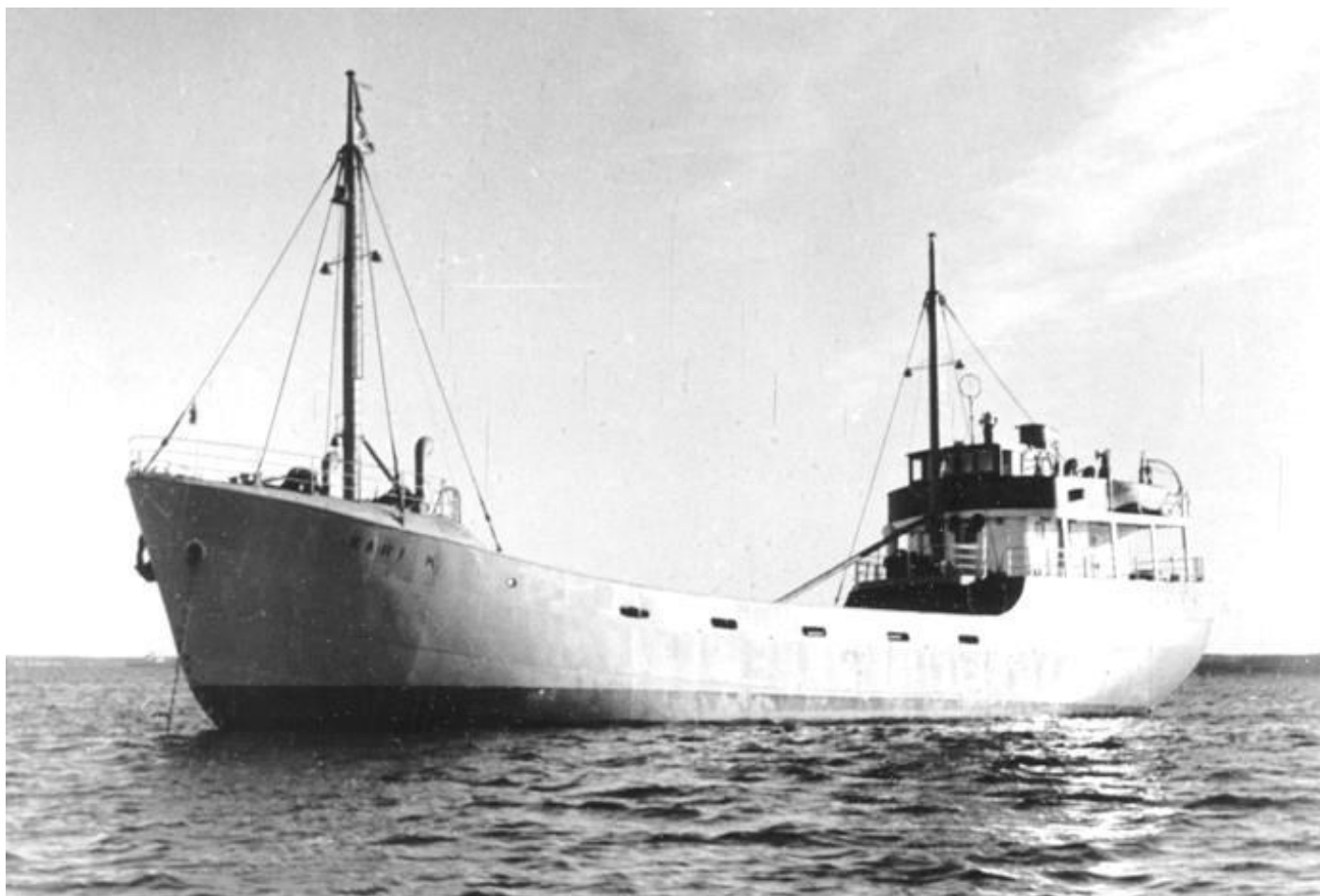


Kari K

IMO/off nr	5516337
Call Signal	LMTW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1947/10
Shipyard	Seutelvens Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	36
Cargo Handling	1 lasteluke. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	500 tdw, 358 brt, 155 nrt.
Size	Loa: 146,7'-Lbp: 138,7'-B: 24,8'-D: 12' 9½"-Dypg.: 12,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 10,5" x 13,5". 400 BHK. Bygget av Crossley Bros Ltd, Manchester, England.
Power	22kW/110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL462194701
Manager	Fridtjof Kristiansen, Oslo.
Owner	Fridtjof Kristiansens Rederi A/S, Oslo.
Speed	8,5 knop.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 10 kW. 1 dieselgen. 8 kW. 1 akselgen. 4 kW.
Year (y)	1947



OSL46219470120001 KARI K. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1947 Bygget som KARI K av Seutelvens Mek. Verksted, Fredrikstad for Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. Sjø satt 10/05, levert 23/10. 1956 Solgt til Skips-A/S Veslemøy (O. E. Veå), Stavanger. Omdøpt til VESLEMØY. 1961 Solgt til Partrederi Irma (J. A. Grönqvist), Borgå, Finland. Omdøpt til IRMA. 1968 Forsvant etter siste radiorapport 25/10 ved passering av Market Fyr, Understen, Sverige mens hun var på reise fra Klaipeda, Litauen til Rauma, Finland med antrasitt.

History

1947 Built as KARI K at Seutelvens Mek. Verksted, Fredrikstad for Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. Launched 10/05, delivered 23/10. 1956 Sold to Skips-A/S Veslemøy (O. E. Veå), Stavanger. Renamed VESLEMØY. 1961 Sold to Partrederi Irma (J. A. Grönqvist), Borgå, Finland. Renamed IRMA. 1968 Missing since last reporting by radio 25/10 having passed Market Light, Understen, Sweden whilst on a voyage from Klaipeda, Lithuania to Rauma, Finland with anthracite.