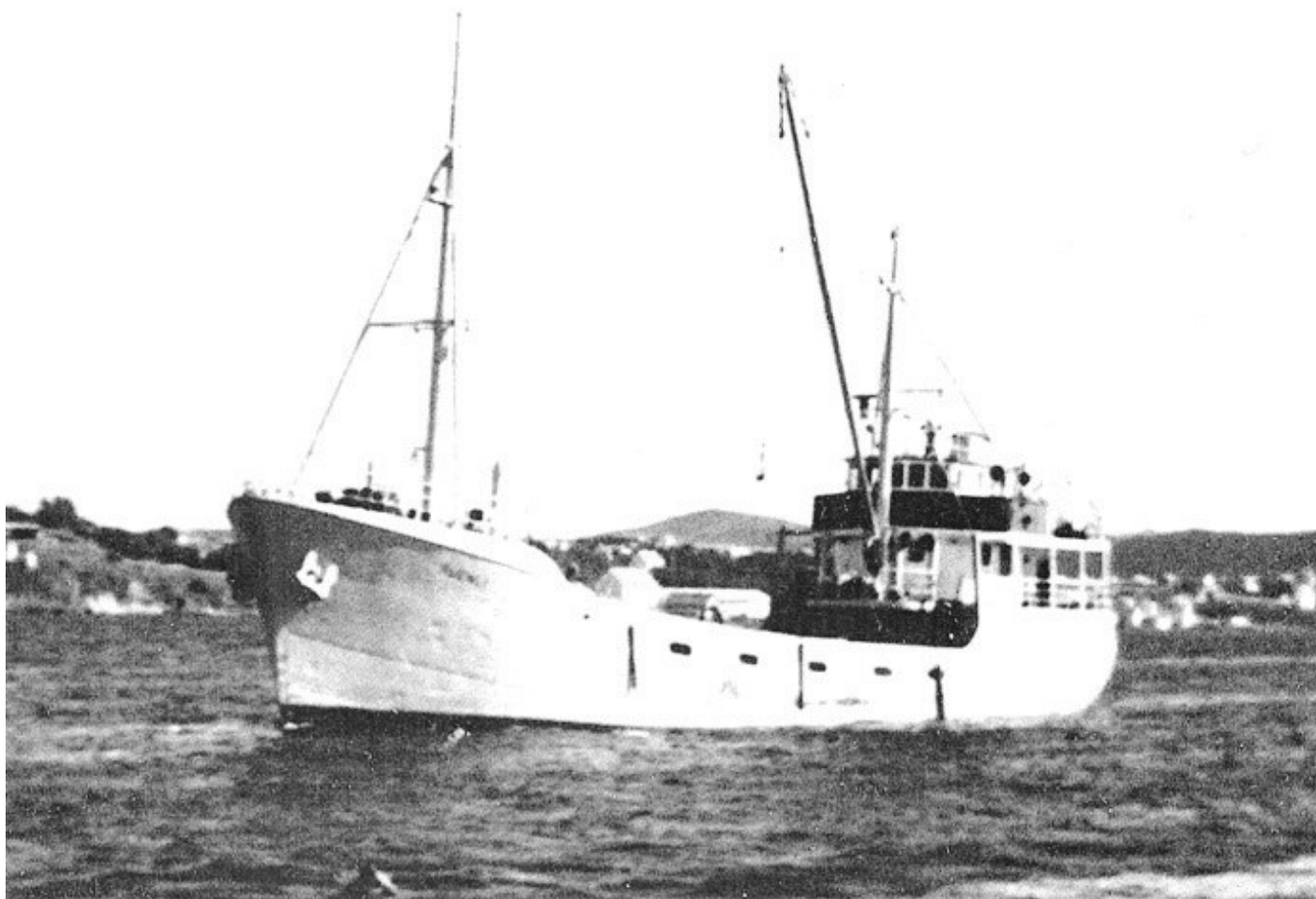


Sidsel K

IMO/off nr	5298743
Call Signal	LNBK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1948/03
Shipyard	Seutelvens Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	37
Cargo Handling	1 lasteluke. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	500 tdw, 358 brt, 154 nrt.
Size	Loa: 146,7'-Lbp: 138,7'-B: 24,8'-D: 12' 09"-Dypg.: 12,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 10,5" x 13,5". 400 BHK. Bygget av Crossley Bros Ltd, Manchester, England.
Power	22kW/110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL462194801
Manager	Fridtjof Kristiansen, Oslo.
Owner	Fridtjof Kristiansens Rederi A/S, Oslo.
Speed	8,5 knop.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 10 kW. 1 dieselgen. 8 kW. 1 akselgen. 4 kW.
Year (y)	1948



History in Norwegian

1947 Bygget som SIDSEL K av Seutelvens Mek. Verksted, Fredrikstad for Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. Sjø satt 28/06. 1948 Levert 16/03. 1956 Solgt i november til Kr. Kristoffersen m. fl., Rognan/Bodø. Omdøpt til ROGNLI. 1957 Brann i overbygget 08/09 i Trondhjems havn. 1961 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Normo. 2-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 400 BHK ved 450 o. min. Bygget av Bergen mek. Verksteder, Bergen. 1967 Solgt til Olav Osnes Partrederi (Olav Osnes & Øystein Grønhaug), Torvastad, Haugesund. Slet fortøyningene og sank 03/12 ved Sakkestad. Hevet. Reparerert ved Haugesunds Slip. 1968 Solgt til Skibs-A/S Park (Jan Lea), Haugesund. Omdøpt til PARK. 1970 Havarerte 10/02 på Tjørveneset ved Lista fyr mens hun var på reise fra Forsand til Lundevågen, Lista med sand.

History

1947 Built as SIDSEL K at Seutelvens Mek. Verksted, Fredrikstad for Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. Launched 28/06. 1948 Delivered 16/03. 1956 Sold in November to Kr. Kristoffersen et. al., Rognan/Bodø. Renamed ROGNLI. 1957 Caught fire in the accommodation 08/09 in port of Trondhjem. 1961 New engine installed: 1 diesel engine, Normo. 2sa/cy, 8-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 400 BHP at 450 rpm. Built by Bergen mek. Verksteder, Bergen. 1967 Sold to Olav Osnes Partrederi (Olav Osnes & Øystein Grønhaug), Torvastad, Haugesund. Broke moorings and sank 03/12 at Sakkestad. Raised. Repaired at Haugesunds Slip. 1968 Sold to Skibs-A/S Park (Jan Lea), Haugesund. Renamed PARK. 1970 Wrecked 10/02 on Tjørveneset at Lista Light whilst on a voyage from Forsand to Lundevågen, Lista with sand.