

Gunhild K

IMO/off nr	5011511
Call Signal	LCPW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/01
Shipyard	Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	475
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 4 vinsjer. 4 bommer; 2 x 5 t, 2 x 3 t.
Tonnage	1.445 tdw, 938 brt, 548 nrt.
Size	Loa: 216,5'-Lbp: 191,3'-B: 32,6'-D: 19' 2½''-Dypg.: 15' 3¼''.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland.
Power	64kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL462195501
Manager	Fridtjof Kristiansen, Oslo.
Owner	Fridtjof Kristiansens Rederi A/S, Oslo.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 45 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 30 kW. 1 dieselgen. 14 kW. 1 akselgen. 20 kW.
Year (y)	1955



OSL46219550120001 GUNHILD K som ALK. Foto: PWR.

History in Norwegian

1954 Bygget som GUNHILD K av Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. Sjøsat 18/11. 1955 Levert i januar. 1961 Solgt til A/S Finn Johnsen Rederi (Finn Johnsen jr.), Bergen. Omdøpt til ALK. 1964 Solgt til Rolf Strømers Rederi, Oslo. Omdøpt til GUNVOR STRØMER. 1968 Solgt til G. Spanopoulos & Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til PANAGIOTIS S. 1974 Fikk maskinhavari, ble lekk og drev rundt 23/01 ved Ras Nouadhibou, Vest Sahara mens hun var på reise fra Dakar, Senegal til Nantes, Frankrike med fosfat. Forlatt med sterk slagside 26/01. Siste observasjon 28/01 i posisjon 19.04N-17.44V. Senere sunket.

History

1954 Built as GUNHILD K at Ottensener Eisenwerk A.G., Hamburg, West Germany for Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. Launched 18/11. 1955 Delivered in January. 1961 Sold to A/S Finn Johnsen Rederi (Finn Johnsen jr.), Bergen. Renamed ALK. 1964 Sold to Rolf Strømers Rederi, Oslo. Renamed GUNVOR STRØMER. 1968 Sold to G. Spanopoulos & Co., Piraeus, Greece. Renamed PANAGIOTIS S. 1974 Machinery damaged, drifting and leaking 23/01 off Ras Nouadhibou, Western Sahara whilst on a voyage from Dakar, Senegal to Nantes, France with phosphates. Abandoned with heavy list 26/01. Last sighted 28/01 in position 19.04N-17.44W. Later sunk.