

Sigrid K

IMO/off nr	5327506
Call Signal	JXOW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/03
Shipyard	J. J. Sietas Schiffswerft, Neuenfelde, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	487
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 5 bommer; 1 x 15 t, 2 x 5 t, 2 x 3 t.
Tonnage	950 tdw, 500 brt, 278 nrt.
Size	Loa: 222,6'-Lbp: 200,7'-B: 33,0'-D: 12' 5½''-Dypg.: 12' 4½''.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.250 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland.
Power	117kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL462196101
Manager	Fridtjof Kristiansen, Oslo.
Owner	Fridtjof Kristiansens Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 35 kW. 1 dieselgen. 17 kW. 1 akselgen. 30 kW.
Year (y)	1961



History in Norwegian

1961 Bygget som SIGRID K av J. J. Sietas Schiffswerft, Neuenfelde, Hamburg, Vest-Tyskland for Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. Sjøsat i mai, levert i juli. 1969 Solgt til Rederi-A/B Sirnek (Nils Idman), Mariehamn, Finland. Omdøpt til SIGRID. 1971 Solgt til Continental Explosives Ltd, Vancouver, BC, Canada. 1972 Omdøpt til KLASSEN. Brukt til å frakte eksplosiver for tømmerindustrien. 1983 Oppgradert og modernisert med ny motorer, generatorer, automatisering i maskinrom. Ny dieselmotor: Deutz SBV6M628. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 240 x 280 mm. 1.350 BHK ved 900 o. min. overført via Lohman & Solterfoht GWC 32.35/1260 reduksjonsgir til propellaksel. Nye dieselgen.: 2 x Cat 3304T, hver 98 kW. 2 x dieselgen., hver 35 kW, 1 x dieselgen. 30 kW, 1 x dieselgen. nød 17 kW. Samlet: 296kW/440-220VAC/60Hz. Grunnet forandringer i tømmerindustrien ble hun lagt opp i nordre løp av Fraserelven i Vancouver, BC. 1992 Solgt til Karden Maritime Inc., Panama. Ombygget og modernisert med ny elektronikk, maskineri og alarmsystemer, oppgradert innredning. Skulle seile i fraktfart på Mellomamerika. Oppussingen tok lang tid og kostet store summer. 1995 ? Kom ikke i fart men ble beslaglagt av Canadas myndigheter og eierne tiltalt for illegale aktiviteter. 2000 Solgt til Gemini Maritime Services Ltd, Vancouver, BC. Satt i fraktfart mellom Vancouver, BC og innsiden av Vancouverøya. 2017 Fremdeles i fart 10/05.

History

1961 Built as SIGRID K at J. J. Sietas Schiffswerft, Neuenfelde, Hamburg, West Germany for Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. Launched in May, delivered in July. 1969 Sold to Rederi-A/B Sirnek (Nils Idman), Mariehamn, Finland. Renamed SIGRID. 1971 Sold to Continental Explosives Ltd, Vancouver, BC, Canada. 1972 Renamed KLASSEN. Used for hauling explosives for the logging industry. 1983 Extensive refits with new engine, gensets, automating the engine room. New diesel engine: Deutz SBV6M628. 4cy/sa, 6-cylinder, cyl. dim.: 240 x 280 mm. 1.350 BHP at 900 rpm transferred via Lohman & Solterfoht GWC 32.35/1260 reduction gear to propeller shaft. New dieselgen.: 2 x Cat 3304T, each 98 kW. 2 x dieselgen., each 35 kW, 1 x dieselgen. 30 kW, 1 x dieselgen. emergency 17 kW. Total: 296kW/440-220VAC/60Hz. Due to changes in the logging industry she was laid up North Arm of the Fraser River in Vancouver, BC. 1992 Sold to Karden Maritime Inc., Panama. Updated electronics, machinery, engine room alarm system and accomodation for large amount of money and work over a couple of years. Intended to sail as a freighter on Central America. 1995 ? Before sailing from Vancouver she was seized by the Canadian Goverment and the owners charged with illegal activities. 2000 Sold to Gemini Maritime Services Ltd, Vancouver, BC. Used in regular service between Vancouver, BC and inside areas of Vancouver Island. 2017 Still in service 10/05.