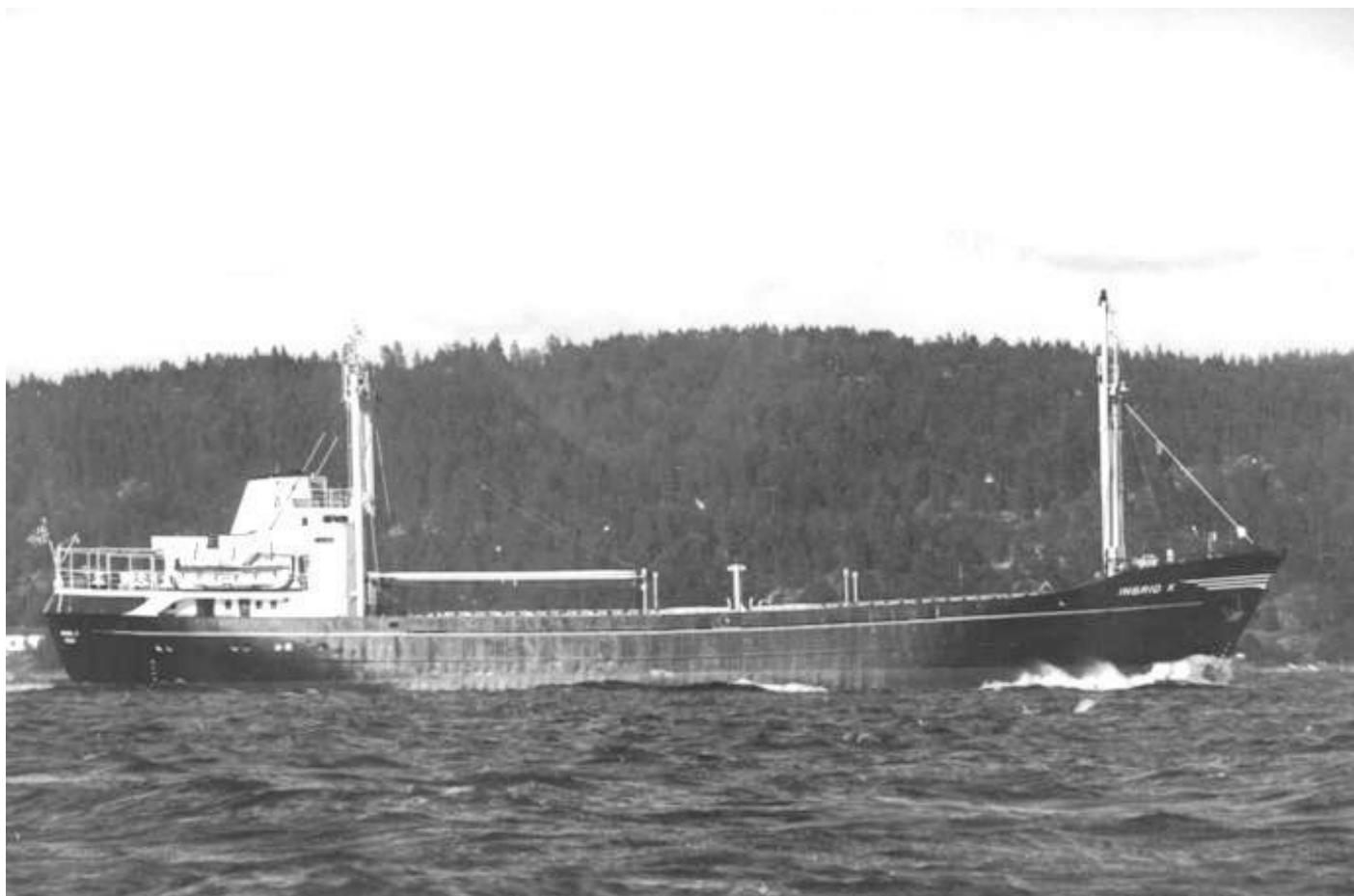


Ingrid K

IMO/off nr	5161445
Call Signal	JXRD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/02
Shipyard	J. J. Sietas Schiffswerft, Neuenfelde, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	501
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 vinsjer. 5 bommer; 1 x 15 t, 2 x 5 t, 2 x 3 t.
Tonnage	950 tdw, 487 brt, 264 nrt.
Size	Loa: 222,6'-Lbp: 200,7'-B: 33,0'-D: 12' 5½"-Dypg.: 12' 4½".
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.250 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland.
Power	117kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL462196201
Manager	Fridtjof Kristiansen, Oslo.
Owner	Fridtjof Kristiansens Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 35 kW. 1 dieselgen. 17 kW. 1 akselgen. 30 kW.
Year (y)	1962



OSL46219620120001 INGRID K. Bilde via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1961 Kjølstykket i desember. Bygget som SIGRID K av J. J. Sietas Schiffswerft, Neuenfelde, Hamburg, Vest-Tyskland for Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. 1962 Sjøsat 06/01, levert i februar. 1973 Solgt til Rudan Maritime Co. Ltd (Danemar Scheepvaartmij. B.V.), Famagusta, Kypros. Omdøpt til RUDAN. 1975 Solgt til S. N. J. Van Ruiten & others, Limassol, Kypros. Samme managers. 1979 Solgt til Rudan Maritime Co. Ltd, Limassol. Samme managers. Videre solgt til M. T. R. Moubayed & K. A. Kabbara, Tripoli, Libanon. Omdøpt til RACHAD. 1983 Solgt til R. T. Tartoussi & A. Najem, Tripoli. Omdøpt til NEJEM. 1986 Solgt til Khatib J. Jamal & Kelkas Ibrahim, Tripoli. 1988 Solgt til Mohammed Jamil Khatib, Tripoli. Omdøpt til M. J. K. III. 1992 Solgt til Khatib M. Rahme, Tripoli. Omdøpt til YOUNIS. 1996 Solgt til Abdul Rahman Abdallah Osman, Abdulkarim Abdallah Osman & Spaska Kiroki Tchaviva, Belize City, Belize. Omdøpt til BEDOUR. ? Omdøpt til RAMZI J. 1998 Solgt til Mostafa Jawhar Mohamed, La Paz, Bolivia. Omdøpt til WAEL III. 2001 Solgt til Marwan Ghazi Al Ali, Phnom-Penh, Cambodia. Omdøpt til KALIMNOS. 2012 Slettet 17/01 fra registrene. Tvilsom eksistens.

History

1961 Keel laid in December. Built as SIGRID K at J. J. Sietas Schiffswerft, Neuenfelde, Hamburg, West Germany for Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. 1962 Launched 06/01, delivered in February. 1973 Sold to Rudan Maritime Co. Ltd (Danemar Scheepvaartmij. B.V.), Famagusta, Cyprus. Renamed RUDAN. 1975 Sold to S. N. J. Van Ruiten & others, Limassol, Cyprus. Same managers. 1979 Sold to Rudan Maritime Co. Ltd, Limassol. Same managers. Re-sold to M. T. R. Moubayed & K. A. Kabbara, Tripoli, Lebanon. Renamed RACHAD. 1983 Sold to R. T. Tartoussi & A. Najem, Tripoli. Renamed NEJEM. 1986 Sold to Khatib J. Jamal & Kelkas Ibrahim, Tripoli. 1988 Sold to Mohammed Jamil Khatib, Tripoli. Renamed M. J. K. III. 1992 Sold to Khatib M. Rahme, Tripoli. Renamed YOUNIS. 1996 Sold to Abdul Rahman Abdallah Osman, Abdulkarim Abdallah Osman & Spaska Kiroki Tchaviva, Belize City, Belize. Renamed BEDOUR. ? Renamed RAMZI J. 1998 Sold to Mostafa Jawhar Mohamed, La Paz, Bolivia. Renamed WAEL III. 2001 Sold to Marwan Ghazi Al Ali, Phnom-Penh, Cambodia. Renamed KALIMNOS. 2012 Deleted 17/01 from registers. Existence in doubt.