

Kari K

IMO/off nr	6523597
Call Signal	LCER
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1965/11
Shipyard	Rolandwerft G.m.b.H., Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	929
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 vinsjer. 2 bommer; 1 x 15 t, 1 x 3 t.
Tonnage	1.100 tdw, 499 brt, 278 nrt.
Size	Loa: 239,2'-Lbp: 215,3'-B: 36,2'-D: 12' 7½"-Dypg.: 12' 6½".
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.400 BHK ved 375 o. min. Bygget av Maschinenbau Kiel G. m. b. H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	115kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL462196501
Manager	Fridtjof Kristiansen, Oslo.
Owner	Fridtjof Kristiansens Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,50 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 35 kW. 1 dieselgen. 15 kW. 1 akselgen. 30 kW.
Year (y)	1965



OSL46219650120001 KARI K i Grimsby i 1976. Foto: Einar Onsøien.

History in Norwegian

1965 Bygget som KARI K av Rolandwerft G.m.b.H., Bremen, Vest-Tyskland for Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. Levert i november. 1976 Ødela havnekrana ved anløp i Verdal. Små skader på skipet. 1979 Solgt til Rederi A/B Warden (Ragnar Nordström), Borgå, Finland. Omdøpt til KARIN. 1984 Solgt til P/R för m/s 'Kari T' (Rederi A/B Teamtrader), Stockholm, Sverige. Omdøpt til KARI T. 1988 Solgt til Ingemar R. A. Johansson (Elite Shipping A/B), Fiskebackskil, Sverige. Omdøpt til SISU. 1990 Solgt til Cape Vert Line, São Vicente, Cabo Verde. Omdøpt til CAPE VERT LINE 1. 1994 Senket utenfor Cabo Verde i desember.

History

1965 Built as KARI K at Rolandwerft G.m.b.H., Bremen, Vest-Tyskland for Fridtjof Kristiansens Rederi A/S (Fridtjof Kristiansen), Oslo. Delivered in November. 1976 Wrecked the harbour crane at arrival to Verdal. Minor damages on the vessel. 1979 Sold to Rederi A/B Warden (Ragnar Nordström), Borgå, Finland. Renamed KARIN. 1984 Sold to P/R för m/s 'Kari T' (Rederi A/B Teamtrader), Stockholm, Sweden. Renamed KARI T. 1988 Sold to Ingemar R. A. Johansson (Elite Shipping A/B), Fiskebackskil, Sweden. Renamed SISU. 1990 Sold to Cape Vert Line, São Vicente, Cabo Verde. Renamed CAPE VERT LINE 1. 1994 Scuttled off Cabo Verde in December.