

Nyco

IMO/off nr	5389669
Call Signal	LEGZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1951/02
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	367
Cargo Handling	4 luker. 8 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.068 brt, 1.148 nrt.
Size	L: 294,7'-B: 44,4'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,7"-35,4", slag/stroke: 35,4". Med lavtrykksturbin med utveksling og hydraulisk kobling til propellaksel. 238 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.608 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Power	11,5 knop. Bunkerskapasitet 480 t.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL463195101
Manager	Sverre Blix, Oslo.
Owner	A/S Nyegaard & Co. A/S, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL46319510120001 NYCO. Bilde via shipsnostalgia.

History in Norwegian

1950 Bygget som NYCO av Nylands Verksted, Oslo for Nyegaard & Co. A/S (Sverre Blix), Oslo. Sjøsat 11/11. 1951 Ferdigstilt 22/02. 1957 Solgt til Partrederei Dockenhuden (Robert Bornhofen K.G.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til DOCKENHUDEN. 1961 Solgt til Partrederei Wilhelm Schulte (Bernhard Schulte), Hamburg. Omdøpt til WILHELM SCHULTE. 1966 Solgt til A. M. & A. A. Nomikos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til YOTTA. 1968 Solgt til Iasson Navigation Co. Ltd (Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd), Piraeus. Omdøpt til IASSON. 1973 Solgt til Leyenda Delmar Armadora S.A. (P. & F. Marine Enterprises Ltd), Panama. Omdøpt til DELPHI. 1974 Ankom 28/03 til Cartagena, Spania for hogging som begynte 02/04 ved Francisco Jimenez Ballester.

History

1950 Built as NYCO by Nylands Verksted, Oslo for Nyegaard & Co. A/S (Sverre Blix), Oslo. Launched 11/11. 1951 Completed 22/02. 1957 Sold to Partrederei Dockenhuden (Robert Bornhofen K.G.), Hamburg, West Germany. Renamed DOCKENHUDEN. 1961 Sold to Partrederei Wilhelm Schulte (Bernhard Schulte), Hamburg. Renamed WILHELM SCHULTE. 1966 Sold to A. M. & A. A. Nomikos, Piraeus, Greece. Renamed YOTTA. 1968 Sold to Iasson Navigation Co. Ltd (Hellenic Mediterranean Lines Co., Ltd.), Piraeus. Renamed IASSON. 1973 Sold to Leyenda Delmar Armadora S.A. (P. & F. Marine Enterprises Ltd), Panama. Renamed DELPHI. 1974 Arrived 28/03 at Cartagena, Spain for demolition that began 02/04 by Francisco Jiminez Ballester.