

IMO/off nr	5115288
Call Signal	JWRN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/01
Shipyard	Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	107
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker 8 vinsjer. 8 bommer; hver 5 t.
Tonnage	3.050 tdw, 2.000 brt, 1.268 nrt.
Size	L: 257,9'-B: 41,1'-D: 22,6'
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.600 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft, Augsburg, Vest-Tyskland
Power	12,5 knop. Bunkerskapasitet 230 t.
Class	DnV +1A1 Is-C.
Vessel:	OSL463195801
Manager	Sverre Blix, Oslo.
Owner	Nyegaard & Co. A/S & Aksel Molvigs Rederi A/S, Oslo.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 168 kW. 1 dieselgen. (Nød), 36 kW
Year (y)	1958



OSL46319580120001 NYX som FINNPINE. Bilde via skipet.no.

History in Norwegian

1957 Bygget som NYX av Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, Vest-Tyskland for Nyegaard & Co. A/S & Aksel Molvigs Rederi A/S (Sverre Blix), Oslo. Sjøsat 05/10. 1958 Ferdigstilt 09/01. 1959 Solgt til Enso-Gutzeit O/Y (O/Y Finnlines Ltd, Helsingfors, Finland), Kotka, Finland. Omdøpt til FINNPINE. 1967 Solgt til Dominion Shipping Co. Ltd, Georgetown, Cayman Islands. Omdøpt til DOMINION TRADER. 1975 Solgt til Sealink Co. Ltd (Doric Cyprian Lines Ltd (Thomaides Bros.)), Limassol, Kypros. 1978 Maskinromsbrann 16/11 ved Sidon, Libanon mens hun var på reise fra Tartous, Syria med stål og sukker. Drev på land i en storm 30/11. Brakk senere i to.

History

1957 Built as NYX by Paul Lindenau Schiffswerft & Maschinenfabrik, Kiel, West Germany for Nyegaard & Co. A/S & Aksel Molvigs Rederi A/S (Sverre Blix), Oslo. Launched 05/10. 1958 Completed 09/01. 1959 Sold to Enso-Gutzeit O/Y (O/Y Finnlines Ltd, Helsingfors, Finland), Kotka, Finland. Renamed FINNPINE. 1967 Sold to Dominion Shipping Co. Ltd, Georgetown, Cayman Islands. Renamed DOMINION TRADER. 1975 Sold to Sealink Co. Ltd (Doric Cyprian Lines Ltd (Thomaides Bros.)), Limassol, Cyprus. 1978 Engine room fire 16/11 at Sidon, Lebanon whilst on a voyage from Tartous, Syria with steel and sugar. Drifted ashore 30/11. Subsequently broke in two.