

IMO/off nr	5408300
Call Signal	LNDQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/01
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	146
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker 10 vinsjer. 11 bommer; 1 x 25 t, 10 x 5 t.
Tonnage	4.450 tdw, 2.483 brt, 1.215 nrt.
Size	L: 355,0'-B: 48,7'-D: 18,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VTBF-110. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 4.050 BHK ved 172 o. min.. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 150 psi. 1 ekshaust kjele (economiser), arbeidstrykk 142 psi.
Power	15,0 knop. Bunkerskapasitet 516 t.
Class	DnV +1A1 Is-C.
Vessel:	OSL463196201
Manager	Sverre Blix, Oslo.
Owner	Sameiet Nykværn, Oslo.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 165 kW.
Year (y)	1962



OSL46319620120001 NYCO som ROSENORT. Foto: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1961 Bygget som M NYCO av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Sameiet Nykværn (Sverre Blix), Oslo. Sjøsat 24/10. 1962 Ferdigstilt 25/01. 1963 Solgt til Deutsche Seereederei, Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til ROSENORT. 1973 Solgt til VEB Deutfracht Seereederei, Rostock 1983 Solgt til Draco Shipping Co. Ltd (Taheng Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til YUHENG 2. 1987 Registreringshavn endret til Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1989 Solgt til Kaiheng Shipping Ltd, Kingstown. Omdøpt til KAIHENG. 1990 Worlder Shipping Ltd, Kingstown ble managers. 1992 Guangdong Province, Hong Kong & Macau Nav. Co., Guangdong, China ble managers. Registrert i Kingstown. 2011 Støket fra Lloyd's 25/08, «existence in doubt».

History

1961 Built as NYCO by Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Sameiet Nykværn (Sverre Blix), Oslo. Launched 24/10 1962 Completed 25/01. 1963 Sold to Deutsche Seereederei, Rostock, East Germany. Renamed ROSENORT. 1973 Sold to VEB Deutfracht Seereederei, Rostock. 1983 Sold to Draco Shipping Co. Ltd (Taheng Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed YUHENG 2. 1987 Port of registry changed to Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1989 Sold to Kaiheng Shipping Ltd, Kingstown. Renamed KAIHENG. 1990 Worlder Shipping Ltd, Kingstown became managers. 1992 Guangdong Province, Hong Kong & Macau Nav. Co., Guangdong, China became managers. Registered in Kingstown. 2011 Deleted from Lloyd's 25/08, existence in doubt.