

Skandia

Ship Name	Skandia
IMO/off nr	5616423
Call Signal	HFDW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/09
Shipyards	Thorskog
Sno	65
Construction	damp jernskrog
grt	280
Tonnage	280 brt, 199 nrt.
Size	L: 119,2'-B: 21,6'-D: 12,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,4"–24,5", slag/stroke: 17,4". 25 NHK. Bygget av Motala mek. Werkstad, Motala, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 7,9' x 8,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Motala mek. Werkstad, Motala, Sverige.
Class	DnV 2A1
Vessel:	OSL464188301
Old id:	OSL464188301
Cause	forlis
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet Tvedestrand, Kristiania.
Speed	8,0 knop
Port	Kristiania
ID new	5616423
Shitype (use)	lasteskip
Exit	05-02
Year (y)	83-09
yard no	65

History in Norwegian

1883 Bygget som SKANDIA av Thorskog mek. Werkstad, Göteborg, Sverige for Dampskibsselskabet Tvedestrand (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1885 Bertrand Heyerdahl, Kristiania ble manager. 1890 Forlenget. Ommålt: 351 brt, 259 nrt. L: 139,6'-B: 21,6'-D: 12,7'. 1895 Solgt til Fredriksen & Co., Mandal. 1905 Grunnstøtte og ble vrak 21/02 nær Reykjavik, Island mens hun var på reise fra Mandal til Reykjavik, Island med kull & tømmer. 1 mann omkom.

History

1883 Built as SKANDIA by Thorskog mek. Werkstad, Göteborg, Sweden for Dampskibsselskabet Tvedestrand (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1885 Bertrand Heyerdahl, Kristiania became manager. 1890 Lengthened. Re-measured: 351 grt, 259 nrt. L: 139,6'-B: 21,6'-D: 12,7'. 1895 Sold to Fredriksen & Co., Mandal. 1905 Wrecked 21/02 near Reykjavik, Iceland whilst on a voyage from Mandal to Reykjavik, Iceland with coal & timber. 1 man lost.