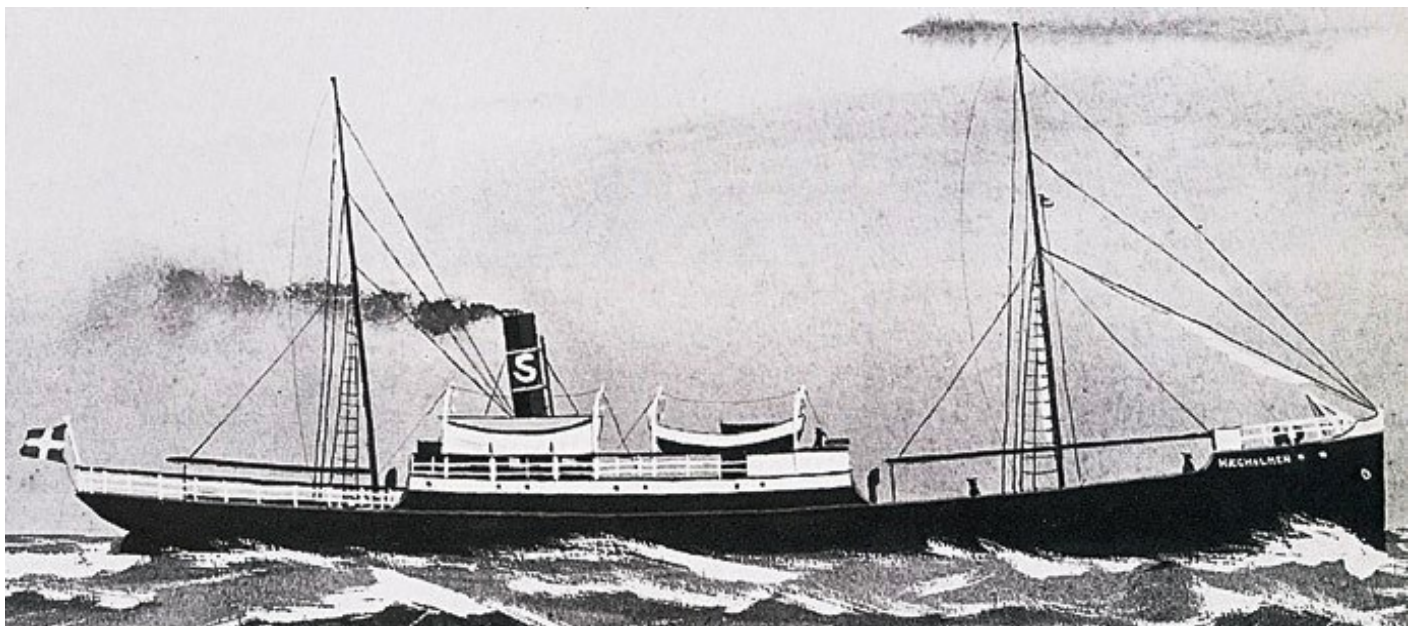


Haegholmen

Ship Name	Hægholmen
IMO/off nr	5615387
Call Signal	HDGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1885
Year Built	1885
Shipyard	Hægholmen
Construction	stormdekker damp jern
grt	385
Tonnage	450 tdw, 384 brt, 228 nrt.
Size	L: 137,2'-B: 23,1'-D: 12,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 13,5"-23,5", slag/stroke: 18,0". 27 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 8,4' x 8,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV 3A1
Vessel:	OSL464188501
Old id:	OSL464188501
Cause	forlis
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet Hægholmen, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5615387
Shitype (use)	lasteskip
Exit	11-11
Year (y)	85



OSL46418850120001 HÆGHOLMEN. Foto bra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1885 Bygget som HÆGHOLMEN av Hægholmens Skibsværft & Mek. Værksted (P. von der Lippe), Kristiania for Dampskibsselskabet Hægholmen (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1894 Grunnstøtte 25/12 på nordøst pynten av Store Ekerø i Varangerfjorden mens hun var på reise fra Kristiania til Vadsø. Kondemnert og slept til Trondheim for reparasjon. 1897 Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1903 Solgt til Mikal Lindøe m.fl., Haugesund. 1911 Forlot Great Yarmouth, England 04/11 med sild for St. Petersburg, Russland og forsvant med besetningen på 10 mann. Det var full storm i Nordsjøen på det aktuelle tidspunkt.

History

1885 Built as HÆGHOLMEN by Hægholmens Skibsværft & Mek. Værksted (P. von der Lippe), Kristiania for Dampskibsselskabet Hægholmen (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1894 Stranded 25/12 on the north-east point of Store Ekerø in the Varangerfjord whilst on a voyage from Kristiania to Vadsø. Condemned and towed to Trondheim for repairs. 1897 Sold to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. 1903 Sold to Mikal Lindøe et.al., Haugesund. 1911 Missing with crew of 10 men since sailing from Great Yarmouth, England 04/11 with herring for St. Petersburg, Russia. It was strong gale in the North sea at that time.