

Lindesnes

Ship Name	Lindesnæs
Call Signal	HDGP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo
Purchased	1886
Year Built	1872/04
Shipyard	Norddeutsche SB
Sno	43
Construction	damp jernskrog
grt	313
Tonnage	313 brt, 266 nrt.
Size	L: 151,0'-B: 21,3'-D: 15,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 17,7"–28,2", slag/stroke: 24,0". 44 NHK. Bygget av Schweffel & Howaldt, Kiel, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 8,7' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Schweffel & Howaldt, Kiel, Tyskland.
Class	DnV 3A1
Vessel:	OSL464188603
Old id:	OSL464188603
Cause	Da
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet Nordcap, Kristiania.
Speed	8,5 knop.
Port	Kristiania
ID new	2005145
purchased	86-08
Shitype (use)	lasteskip
Exit	89
Year (y)	72-04
yard no	43

History in Norwegian

1872 Bygget som METZ av Norddeutsche Schiffbau A.G., Kiel, Tyskland for A. F. Amtrup & Gen., Kiel, Tyskland. 1875 Solgt til Gebr. Lange, Kiel. 1881 Solgt til D/S Ellen, København, Danmark. Omdøpt til REGINA. 1886 Solgt til Dampskibsselskabet Nordcap (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Omdøpt til LINDESNÆS. 1888 Solgt til A/S Lindesnæs (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1889 Solgt til Th. E. Tulinius, København, Danmark. Omdøpt til VIKING. Havarerte 31/12 ved Soderkrok, Island under lasting av stykkgoods.

History

1872 Built as METZ by Norddeutsche Schiffbau A.G., Kiel, Germany for A. F. Amtrup & Gen., Kiel, Germany. 1875 Sold to Gebr. Lange, Kiel. 1881 Sold to D/S Ellen, København, Denmark. Renamed REGINA. 1886 Sold to Dampskibsselskabet Nordcap (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Renamed LINDESNÆS. 1888 Sold to A/S Lindesnæs (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1889 Sold to til Th. E. Tulinius, København, Denmark. Renamed VIKING. Wrecked 31/12 at Soderkrok, Iceland during loading of general cargo.