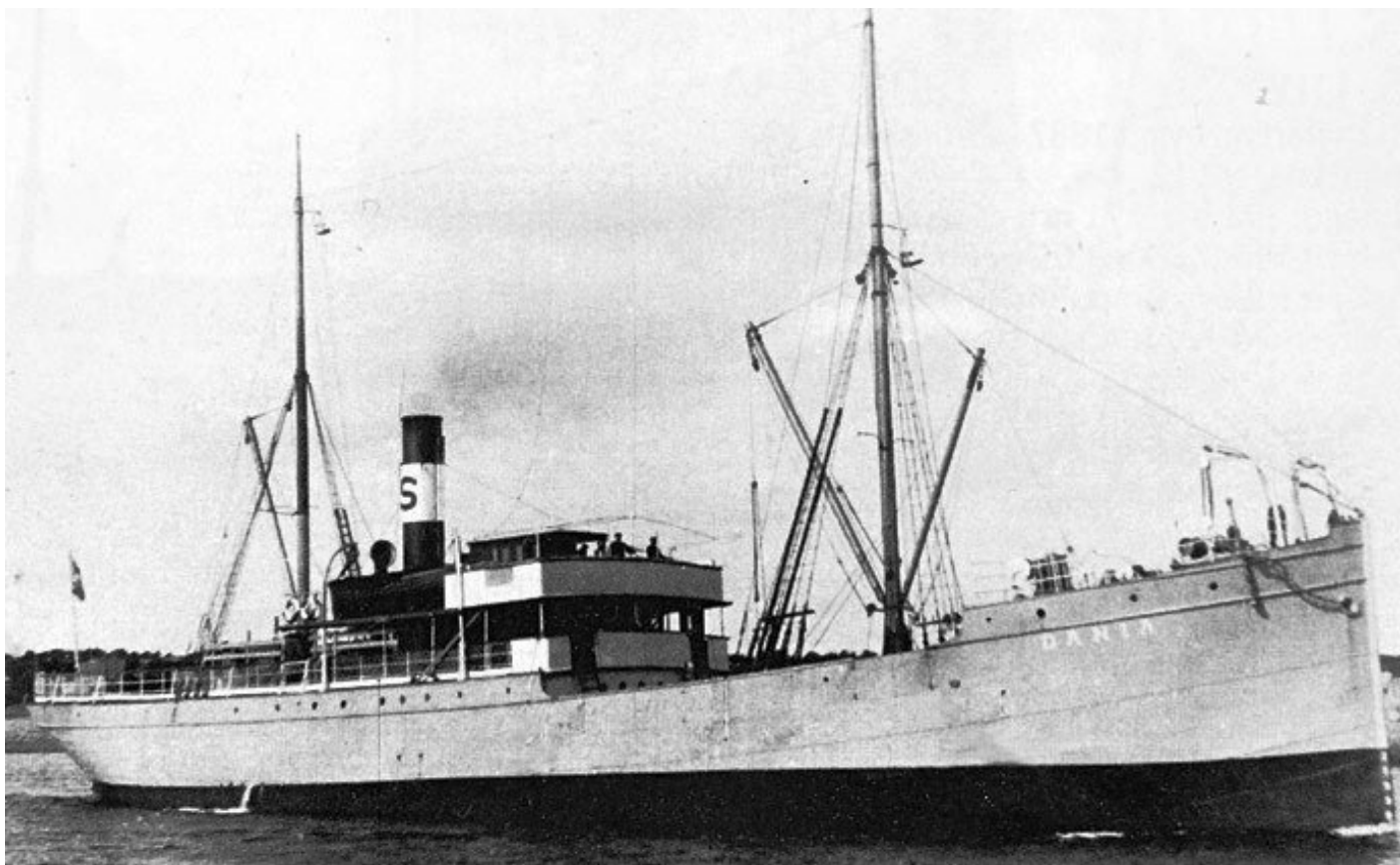


Færder

Ship Name	Færder
IMO/off nr	3003127
Call Signal	HDGV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steamship, general cargo.
Purchased	1885
Year Built	1885/08
Shipyard	Henry Koch
Sno	16
Construction	damp stål
grt	554
Tonnage	625 tdw, 568 brt, 349 nrt.
Size	L: 157,5'-B: 25,9'-D: 12,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 19,0"–32,0", slag/stroke: 21,5". 40 NHK. Bygget av H. Pauksch, Landsberg, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 11,3' x 9,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.183 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget i 1894 av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL464188702
Old id:	OSL464188702
Cause	Sverige
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet Færder, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	3003127
Shitype (use)	lasteskip
Exit	97
Year (y)	85-10
yard no	16



OSL46418870220001 FÆRDER som DANIA. Foto via Båtologen 4/2012.

History in Norwegian

1885 Bygget som FÆRDER av Henry Koch, Lübeck, Tyskland for Dampskibsselskabet Færder (B. Heyerdahl), Kristiania. Sjøsat 26/08. 1887 Jens Meinich & Co., Kristiania ble manager. 1897 Solgt 25/10 til Ångfartygs A/B Fredrik (C. W. Åkerson), Gävle, Sverige. Omdøpt til DANIA. 1905 Hele rederiet solgt 04/11 til Nya Rederi A/B Svea (A. H. Blomberg), Stockholm, Sverige. 1908 Gjennom fusjon 11/05 med Stockholms Ångfartygs Rederi A/B dannes Stockholms Rederi A/B Svea, Stockholm, Sverige. 1934 Solgt i august til A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige for hogging.

History

1885 Built as FÆRDER by Henry Koch, Lübeck, Germany for Dampskibsselskabet Færder (B. Heyerdahl), Christiania. Launched 26/08. 1887 Jens Meinich & Co., Kristiania became manager. 1897 Sold 25/10 to Ångfartygs A/B Fredrik (C. W. Åkerson), Gävle, Sweden. Renamed DANIA. 1905 Owners company sold 04/11 to Nya Rederi A/B Svea (A. H. Blomberg), Stockholm, Sweden. 1908 During merger 11/05 with Stockholms Ångfartygs Rederi A/B forms Stockholms Rederi A/B Svea, Stockholm, Sweden. 1934 Sold in August til A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sweden for demolition.