

Scotland

Ship Name	Scotland
IMO/off nr	5614443
Call Signal	HDLB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steamship, general cargo & passengers.
Purchased	1889
Year Built	1889/08
Shipyard	Grangemouth
Sno	115
Construction	stormdekker damp stål
grt	865
tow	1000
Tonnage	1.000 tdw, 865 brt, 548 nrt.
Size	L: 187,6'-B: 29,1'-D: 18,7'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"–26,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 119 NHK. Bygget av Hawthorn, Leith, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 11,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Hawthorn, Leith, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL464188901
Old id:	OSL464188901
Cause	Da
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet Færder, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	5614443
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	03
Year (y)	89-11
yard no	115

History in Norwegian

1889 Bygget som SCOTLAND av Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for Dampskibsselskabet Færder (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Sjø satt 14/06, levert i august. 1901 Solgt til Dampskibsselskabet Færder (Fred Olsen & Co.), Kristiania. 1904 Solgt til A/S Dampskibsselskabet Thore (T. E. Tulinius), København, Danmark. 1904 Grunnstøtte og ble vrak under en snøstorm 15/02 ved Sandø Island, Færøyene mens hun var på reise fra Leith, Scotland til Færøyene med stykkgoods, kull og passasjerer.

History

1889 Built as SCOTLAND by Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for Dampskibsselskabet Færder (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Launched 14/06, Delivered in August. 1901 Sold to Dampskibsselskabet Færder (Fred Olsen & Co.), Kristiania. 1904 Sold to A/S Dampskibsselskabet Thore (T. E. Tulinius), København, Denmark. 1904 Wrecked 15/02 on Sandø Island, Faroe Islands, during a snowstorm whilst on a voyage from Leith, Scotland to Faroe Islands with general cargo, coal & passengers.