

Norway

Ship Name	Norway
IMO/off nr	1129463
Call Signal	HDLM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer steamship, general cargo & passengers.
Purchased	1891
Year Built	1891/05
Shipyards	Grangemouth
Sno	140
Construction	stormdekker damp stål
grt	919
tow	1100
Tonnage	1.100 tdw, 916 brt, 588 nrt.
Size	L: 202,7'-B: 30,1'-D: 20,0'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-27,0"-46,0", slag/stroke: 33,0". 148 NHK. Bygget av Dunsmuir & Jackson, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Dunsmuir & Jackson, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL464189101
Old id:	OSL464189101
Cause	Can
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet Færder, Kristiania.
Speed	12,5 knop.
Port	Kristiania
ID new	1129463
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	09
Year (y)	91-05
yard no	140



OSL46418910120001 NORWAY. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1891 Bygget som NORWAY av Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for Dampskibsselskabet Færder (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Sjøsat 12/02, levert i mai. 1901 Solgt til Dampskibsselskabet Færder (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1909 Solgt til William Eadie, Glasgow/Vancouver, B. C., Canada. Omdøpt til CETRIANA. 1916 Solgt til Luke, Thomas & Co. Ltd, Vancouver (London), Canada. Videre solgt til Cowasjee, Dinshaw & Bros., London (Aden), England. 1923 Sprang lekk og sank 31/07 i posisjon 00.34S-42.25Ø, 5 nm nord-øst for Kwayarina Island, Kenya mens hun var på reise til Kismayu, Italiensk Somaliland med stykk gods.

History

1889 Built as NORWAY by Grangemouth Dockyard Co., Grangemouth, Scotland for Dampskibsselskabet Færder (Jens Meinich & Co.), Christiania. Launched 12/02, Delivered in May. 1901 Sold to Dampskibsselskabet Færder (Fred Olsen & Co.), Kristiania. 1909 Sold to William Eadie, Glasgow/Vancouver, B. C., Canada. Renamed CETRIANA. 1916 Sold to Luke, Thomas & Co. Ltd, Vancouver (London), Canada. 1916 Sold to Cowasjee, Dinshaw & Bros., London (Aden), England. 1923 Sprang a leak and sank 31/07 in position 00.34S-42.25E, 5 nm north-east of Kwayarina Island, Kenya whilst on a voyage to Kismayu, Italian Somaliland with general cargo.