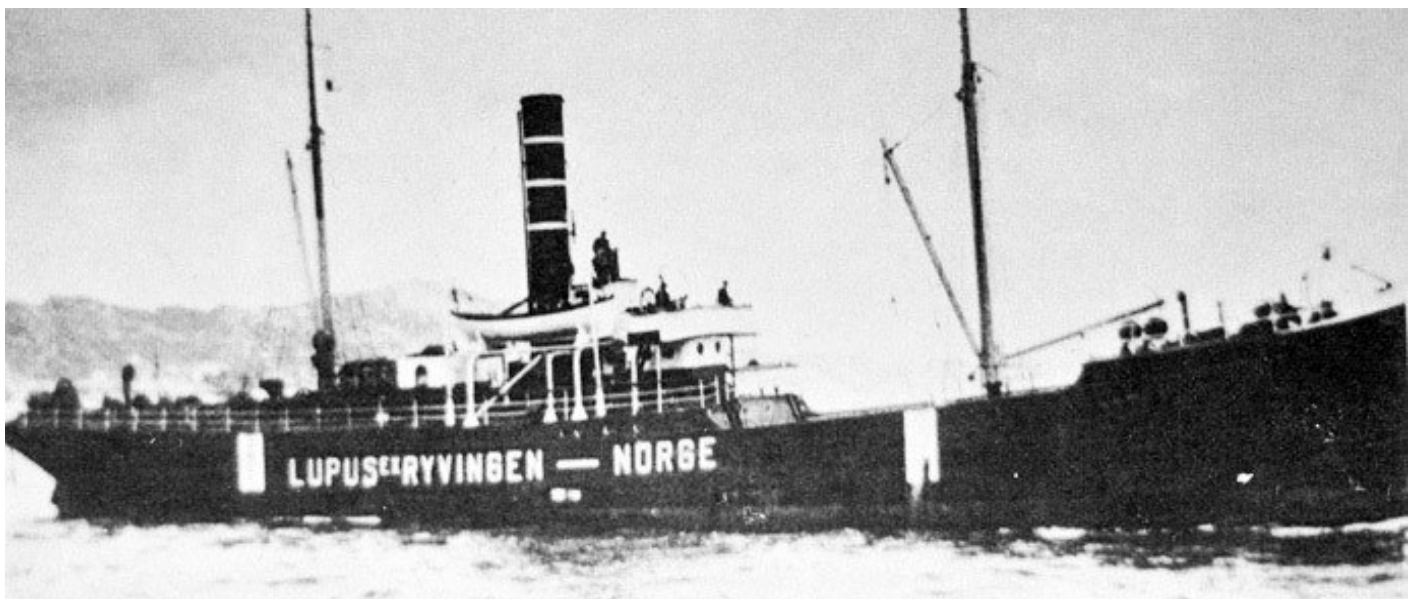


Ryvingen

Ship Name	Ryvingen, Lupus
IMO/off nr	5600307
Call Signal	HFGP / MFRS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1891/03
Shipyards	Grangemouth
Sno	142
Construction	brønndekker damp stål
grt	539
tow	700
Tonnage	700 tdw, 538 brt, 296 nrt.
Size	L: 165,2'-B: 25,4'-D: 11,3'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"-22,0"-38,0", slag/stroke: 27,0". 94 NHK. Bygget av Hutson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 13,5' x 10,1' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Hutson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL464189102
Old id:	OSL464189102
Cause	prise
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	A/S Ryvingen, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
ID new	5600307
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-01
Year (y)	91-03
yard no	142



OSL46418910220001 RYVINGEN som LUPUS. Foto fra boka Bergenske av Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1891 Bygget som RYVINGEN av Grangemouth Dockyard Co., Alloa, Scotland for A/S Ryvingen (Bertrand Heyerdahl), Kristiania. Sjøsat 26/01 Levert i mars til A/S Ryvingen (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1898 Solgt til Th. Johnson & Co., Kristiania. 1906 Solgt til Hans Hansen (Thorvald Johnson & Co.), Akuyeri, Island/Danmark. 1909 Overtatt av Den Norske Creditbank (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Ny kjele installert: 1 dampkjele, med dim.: 13,5' x 10,1' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. 1910 Solgt 18/06 til Peder Lindøe, Haugesund. 1915 Solgt i juni for NOK 152.516 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til LUPUS. 1917 Oppbrakt 31/12 i Nordsjøen ved Hoofden, Nederland av den tyske ubåten UC 43 (Kapitänleutnant Erwin Sebelin) mens hun var på reise fra Øierhavn i Haranger til Amsterdam, Nederland med svovelkis og fiskehermetikk. Tatt som god prise og tatt over av German Army transport. Satt i fart som LUPUS for Deutsches Reich, Reichskommisar für Seeschiffahrt (Vereinigte Bugsier & Frachtschiffahrt A.G.), Hamburg, Tyskland. Overført 27/06 til Die Kaiserliche Marine (Inspektion des Torpedowesens). 1921 Eier: Seetransporter, Reichsmarine. Omdøpt til ELBE. 1926 Solgt til R. Neugebauer & Co., Hamburg for hogging.

History

1889 Built as RYVINGEN by Grangemouth Dockyard Co., Alloa, Scotland for A/S Ryvingen (Bertrand Heyerdahl), Kristiania. A/S Ryvingen. Launched 26/01. Delivered in March to A/S Ryvingen (Jens Meinich & Co.), Khristiania. 1898 Sold to Th. Johnson & Co., Kristiania. 1906 Sold to Hans Hansen (Thorvald Johnson & Co.), Akuyeri, Iceland/Denmark. 1909 Taken over by Den Norske Creditbank (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. New boiler installed: 1 steam boiler, with dim.: 13,5' x 10,1' and 3 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Nylands Verksted, Kristiania. 1910 Sold 18/06 to Peder Lindøe, Haugesund. 1915 Sold in June for NOK 152.516 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed LUPUS. 1917 Captured 31/12 in the North Sea at Hoofden, the Netherlands by the German submarine UC 43 (Kapitänleutnant Erwin Sebelin) whilst on a voyage from Øierhavn in Hardanger to Amsterdam, the Netherlands with pyrites and canned fish. Condemned by prize court. Taken over by German Army transport. In service as LUPUS for Deutsches Reich, Reichskommisar für Seeschiffahrt (Vereinigte Bugsier & Frachtschiffahrt A.G.), Hamburg, Germany. Transferred 27/06 to Die Kaiserliche Marine (Inspektion des Torpedowesens). 1921 Owner: Seetransporter, Reichsmarine. Renamed ELBE. 1926 Sold to R. Neugebauer & Co., Hamburg, Germany for demolition.