

Vardo

Ship Name	Vardø
IMO/off nr	5600346
Call Signal	HDJL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steamship, general cargo.
Purchased	1892
Year Built	1892/04
Shipyards	Nylands
Sno	83
Construction	brønndekker damp stål
grt	545
tow	680
Tonnage	650 tdw, 566 brt, 347 nrt.
Size	L: 161,3'-B: 25,8'-D: 12,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,5"-17,5"-30,0", slag/stroke: 24,0". 44 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 10,8' x 10,4' og 2 fyrganger. Heteflate 990 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL464189202
Old id:	OSL464189202
Cause	Dan
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet Hægholmen, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
ID new	5600346
Shitype (use)	lasteskip
Exit	98-02
Year (y)	92-04
yard no	83



OSL46418920220001 VARDØ som SKÅLHOLT. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1892 Bygget som VARDØ av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibsselskabet Hægholmen (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Levert 02/04. Byggepris NOK 165.000. 1898 Solgt 12/02 til Det Forenede Dampskibsselskab (Admiral A. de Richelieu), København, Danmark. Omdøpt til SKÅLHOLT. Ombygget til passasjer/lasteskip i Helsingør, Danmark. Ommålt: 576 tdw, 524 brt, 306 nrt. 1917 Grunnstøtte og ble vrak 09/11 på Raunaskjærene ved Farsund mens hun var på reise fra Newcastle, England via Bergen til Nakskov, Danmark med kull.

History

1892 Built as VARDØ by Nylands Verksted, Kristiania for Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibsselskabet Jens Meinich (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Delivered 02/04. Building costs NOK 165.000. 1898 Sold 12/02 to Det Forenede Dampskibsselskab (Admiral A. de Richelieu), København, Denmark. Renamed SKÅLHOLT. Converted to passenger/cargo vessel in Helsingør, Denmark. Re-measured: 576 tdw, 524 grt, 306 nrt. 1917 Wrecked 09/11 on Raunaskjærene at Farsund whilst on a voyage from Newcastle, England via Bergen to Nakskov, Denmark with coal.