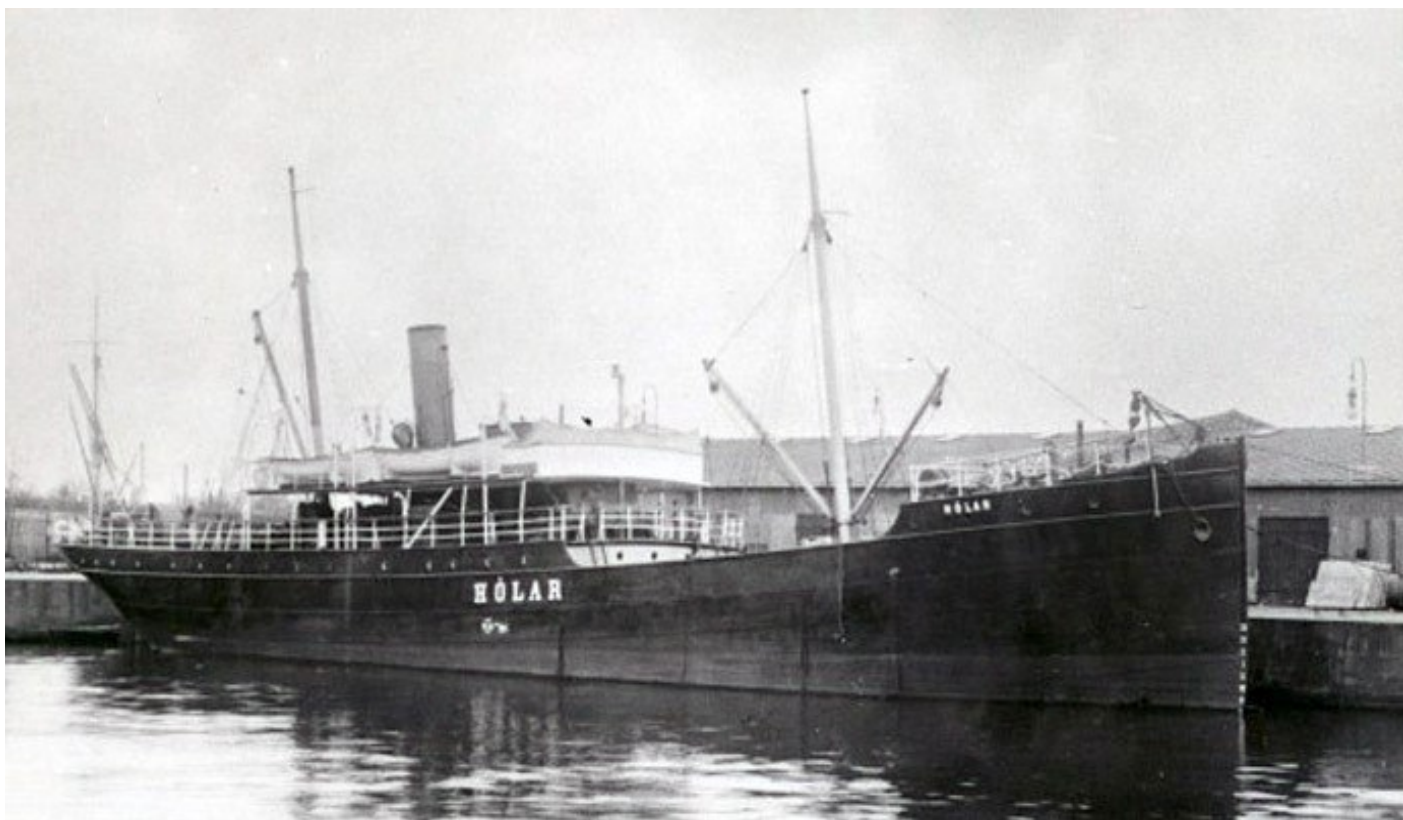


Vadso

Ship Name	Vadsø
IMO/off nr	5600565
Call Signal	HDJL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steamship, general cargo.
Purchased	1893
Year Built	1893/11
Shipyards	Nylands
Sno	91
Construction	brønndekker damp stål
grt	565
tow	680
Tonnage	680 tdw, 565 brt, 340 nrt.
Size	L: 160,4'-B: 27,1'-D: 12,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 11,5"-17,5"-30,0", slag/stroke: 27,0". 47 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 11,5' x 10,4' og 2 fyrganger. Heteflate 1.087 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL464189301
Old id:	OSL464189301
Cause	Da
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet Hægholmen, Kristiania.
Speed	8,5 knop.
Port	Kristiania
ID new	5600565
Shitype (use)	lasteskip
Exit	98-02
Year (y)	93-11
yard no	91



OSL46418930120001 VADSØ som HOLAR. Foto via uboat.net.

History in Norwegian

1893 Bygget som VADSØ av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibsselskabet Hægholmen (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Lvert 14/11. Byggepris NOK 174.000. 1898 Solgt 12/02 til Det Forenede Dampskibsselskab (Admiral A. de Richelieu), København, Danmark. Omdøpt til HOLAR. Ombygget til passasjer/lasteskip i Helsingør, Danmark. Ommålt: 614 tdw, 548 brt, 321 nrt. 1908 Grunnstøtte 17/04 nær Hornafjord, Sverige mens hun var på reise fra Vik til Hornafjord. Brakt flott 13/05 av Switzer's SVAVA. Tatt til København, Danmark for reparasjon. 1917 Torpedert og senket 11/08 av den tyske ubåten UC 31 (Kapitänleutnant Kurt Siewert) 3 nm fra St. Mary's fyr, Lerwick, Shetland mens hun var på reise fra Sunderland, England til Randers, Danmark med kull. 1 mann omkom. Det resterende mannskapet ble tatt opp av en armert tråler og landsatt i Lerwick.

History

1893 Built as VADSØ by Nylands Verksted, Kristiania for Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibsselskabet Jens Meinich (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Delivered 14/11. Building costs NOK 174.000. 1898 Sold 12/02 to Det Forenede Dampskibsselskab (Admiral A. de Richelieu), København, Denmark. Renamed HOLAR. Converted to passenger/cargo vessel in Helsingør, Denmark. Re-measured: 614 tdw, 548 grt, 321 nrt. 1908 Grounded 17/04 near Hornafjord, Sweden whilst on a voyage from Vik to Hornafjord. Refloated 13/05 by Switzer's SVAVA. Taken to København for repairs. 1917 Torpedoed and sunk 11/08 by the German submarine UC 31 (Kapitänleutnant Kurt Siewert) 3 nm from St. Mary's light house, Lerwick, Shetland whilst on a voyage from Sunderland, England to Randers, Denmark with coal. 1 man lost. The survivors were taken up by an armed trawler and landed in Lerwick.