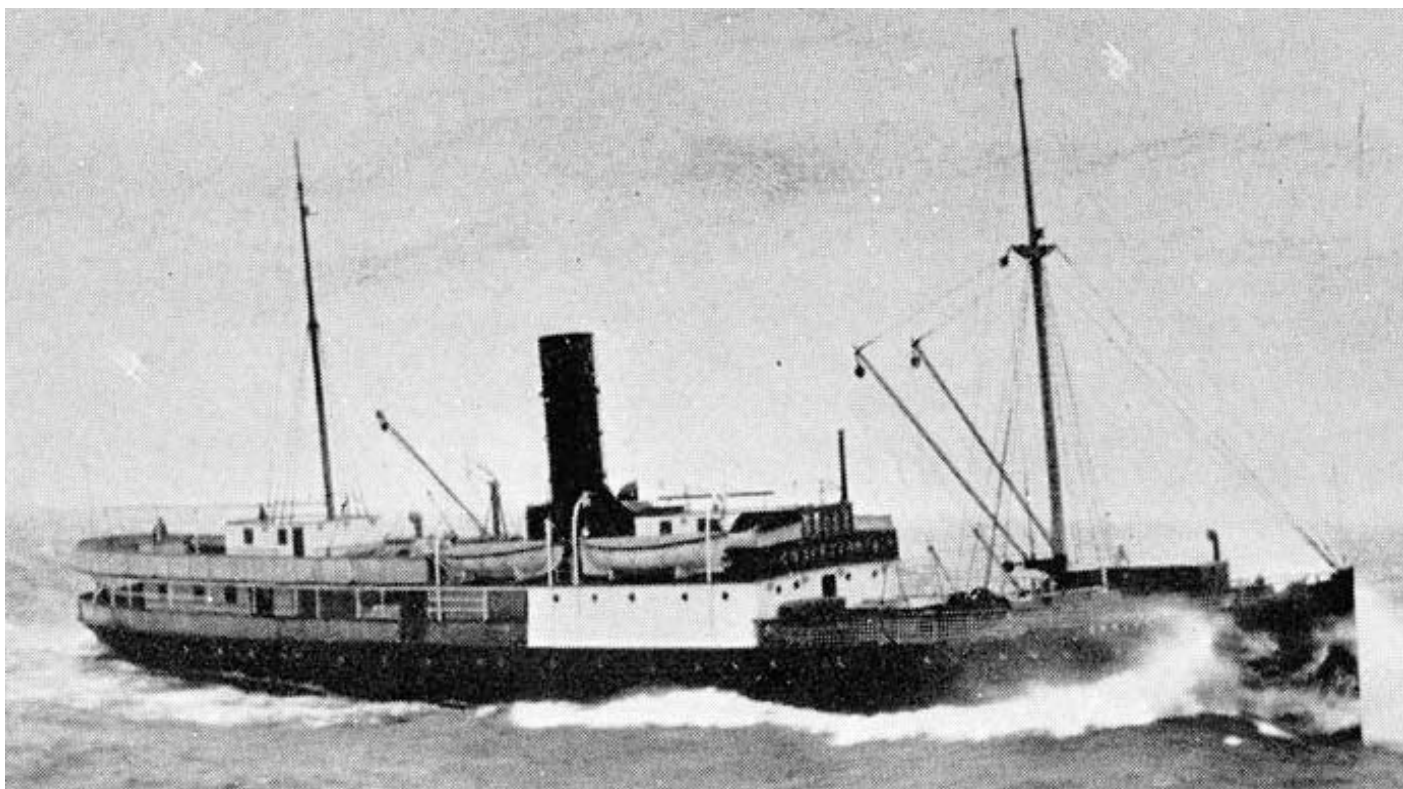


Christiania

Ship Name	Christiania
IMO/off nr	5600687
Call Signal	HKJS / LDCQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjer steamship, general cargo & passengers.
Purchased	1895
Year Built	1895/07
Shipyards	Helsingør
Sno	54
Construction	spardekker damp stål
grt	646
Tonnage	656 brt, 353 nrt.
Size	L: 180,5'-B: 27,3'-D: 19,7'
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"—28,1"—47,3", slag/stroke: 27,0". 153 NHK. Bygget av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL464189501
Old id:	OSL464189501
Cause	BU
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	Christiania Kystdampskibsselskab, Kristiania.
Speed	12,5 knop.
Port	Kristiania
ID new	5600687
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	52
Year (y)	95-07
yard no	54



History in Norwegian

1895 Bygget som CHRISTIANIA av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for Christiania Kystdampskibsselskab (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1898 Grunnstøtte 28/08 ved Åna-Sira, satt på land. Overlatt til assurandørene. Solgt. 1899 Overtatt for NOK 280.000 i samme tilstand som før havariet av Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Reparert og ombygget ved Nylands Verksted, Kristiania. Satt inn i kystruten Kristiania–Bergen. 1926 Grunnstøtte og sank 17/02 ved Jomfruland. Hevet og fraktet til Det Stavangerske Dampskibsselskab A/S, Stavanger for reparasjon og opprustning. 1940 WW II – Hjemmeflåte. 1944 Gikk på en magnetisk mine 19/10 i Åramsundet. Lagt i opplag i Hjørundfjorden. 1945 Reparert og satt i trafikk Bergen–Kirkenes. 1947 Utleid 11/11 til Nordenfjeldske Dampskibsselskab A/S, Trondheim. Satt i trafikk Bergen–Kirkenes. 1948 Lagt opp 24/08 i Stavanger. 1952 Solgt til British Iron & Steel Corp., Granton, Scotland for hogging. 1953 Hogget i 2. kvartal av Malcolm Brechin for BISCO's regning.

History

1895 Built as CHRISTIANIA by av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for Christiania Kystdampskibsselskab (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1898 Damaged by stranding 28/08 at Åna-Sira, beached. Abandoned to underwriters, sold. 1899 Taken over for NOK 280.000 in same condition as before the accident by Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Repaired and rebuilt by Nylands Verksted, Kristiania. Put in the coast trade Kristiania–Bergen. 1926 Stranded and sank 17/02 at Jomfruland. Refloated and taken to Det Stavangerske Dampskibsselskab A/S, Stavanger for repairs. 1940 WW II – Home fleet. 1944 Hit a magnetic mine 19/10 in Åramsundet. Laid up in Hjørundfjorden. 1945 Repaired and put in route Bergen–Kirkenes. 1947 Hired 11/11 by Nordenfjeldske Dampskibsselskab A/S, Trondheim. Put in route Bergen–Kirkenes. 1948 Laid up 24/08 in Stavanger. 1952 Sold to British Iron & Steel Corp., Granton, Scotland for demolition. 1953 Broken up in 2nd quarter by Malcolm Brechin for BISCO's account.