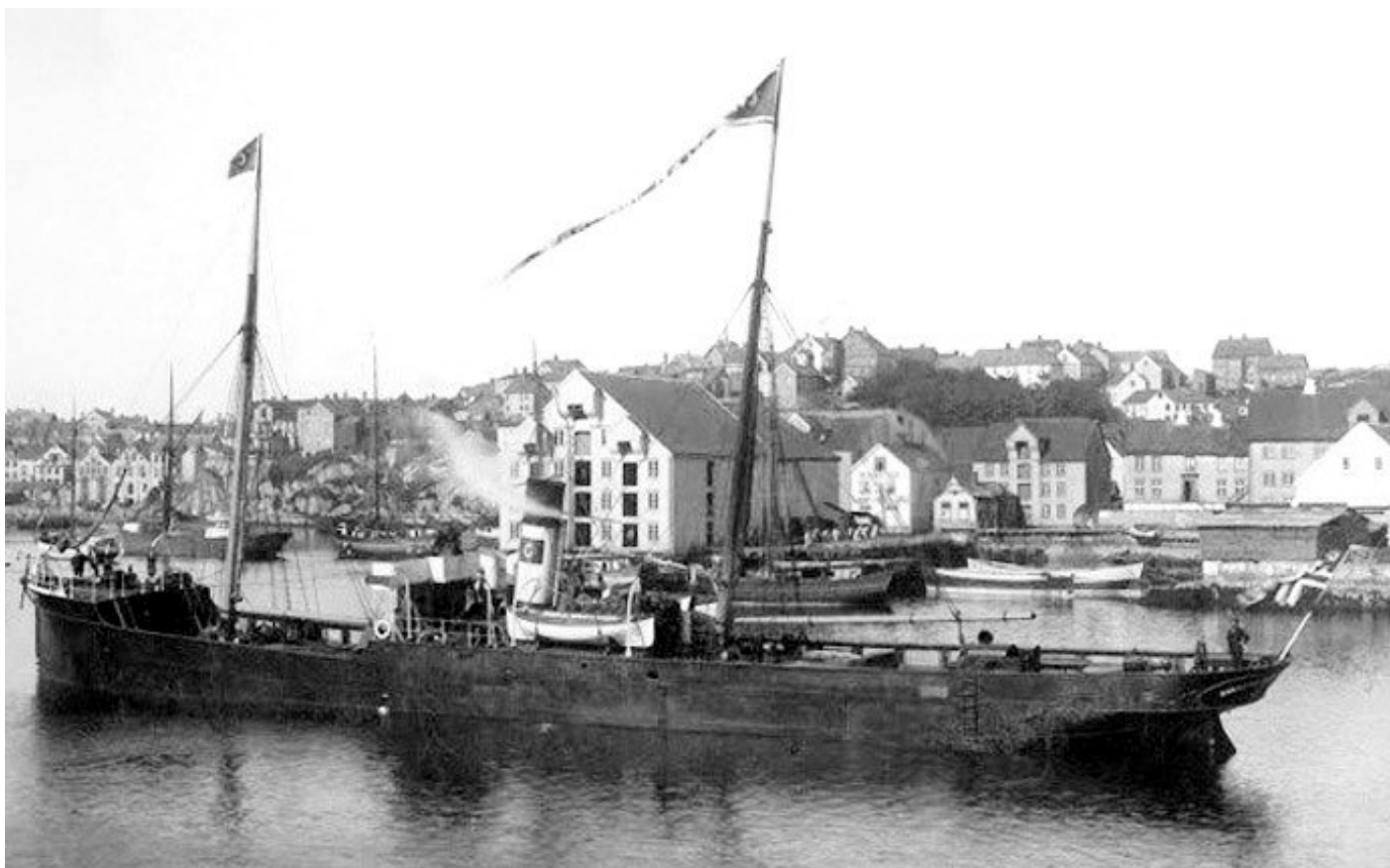


Bjorviken

Ship Name	Christian Johnsen, Bjørviken
IMO/off nr	1068083
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1888
Year Built	1874/01
Shipyard	R Dixon
Sno	101
Construction	damp jernskrog
grt	542
tow	750
Tonnage	542 brt, 341 nrt.
Size	L: 170,5'-B: 24,9'-D: 14,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 23,0"—44,3", slag/stroke: 29,0". 80 NHK. Bygget av Christie Gutch & Co., South Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,3' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i England i 1882.
Class	DnV 3A1
Vessel:	OSL464189505
Old id:	OSL464189505
Cause	forlis
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet Bjørviken, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1068083
purchased	88-06
Shitype (use)	lasteskip
Exit	96-12
Year (y)	74-01
yard no	101



OSL46418950520001 BJØRVIKEN som CHRISTIAN JOHNSEN. Foto via brunsvika.net.

History in Norwegian

1874 Bygget som MARIA av Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Armstrong Bros. & Co., Glasgow, Scotland. Sjøsat 19/01. 1876 Solgt til W. J. Armstrong, Glasgow. 1888 Solgt til A/S Christian Johnsen (J. Loennechen), Kristiansund. Omdøpt til CHRISTIAN JOHNSEN. Var det første dampskib fra Kristiansund som gikk over Atlanteren sluttet for amerikansk fruktfart. 1895 Solgt til Dampskibsselskabet Bjørviken (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Omdøpt til BJØRVIKEN. 1896 Sprang lekk og sank 23/12 i is på Sandviksfjorden, Sverige mens hun var på reise fra Norrköping, Sverige til London & Hull, England med jern og papir.

History

1874 Built as MARIA by Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Armstrong Bros. & Co., Glasgow, Scotland. Launched 19/01. 1876 Sold to W. J. Armstrong, Glasgow. 1888 Sold to A/S Christian Johnsen (J. Loennechen), Kristiansund. Renamed CHRISTIAN JOHNSEN. This was the first steamer from Kristiansund who was chartered for the fruit trade for an American company. 1895 Sold to Dampskibsselskabet Bjørviken (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Renamed BJØRVIKEN. 1896 Sprang a leak and sank 23/12 in ice on Sandviksfjorden, Sweden whilst on a voyage from Norrköping, Sweden to London & Hull, England with iron & paper.