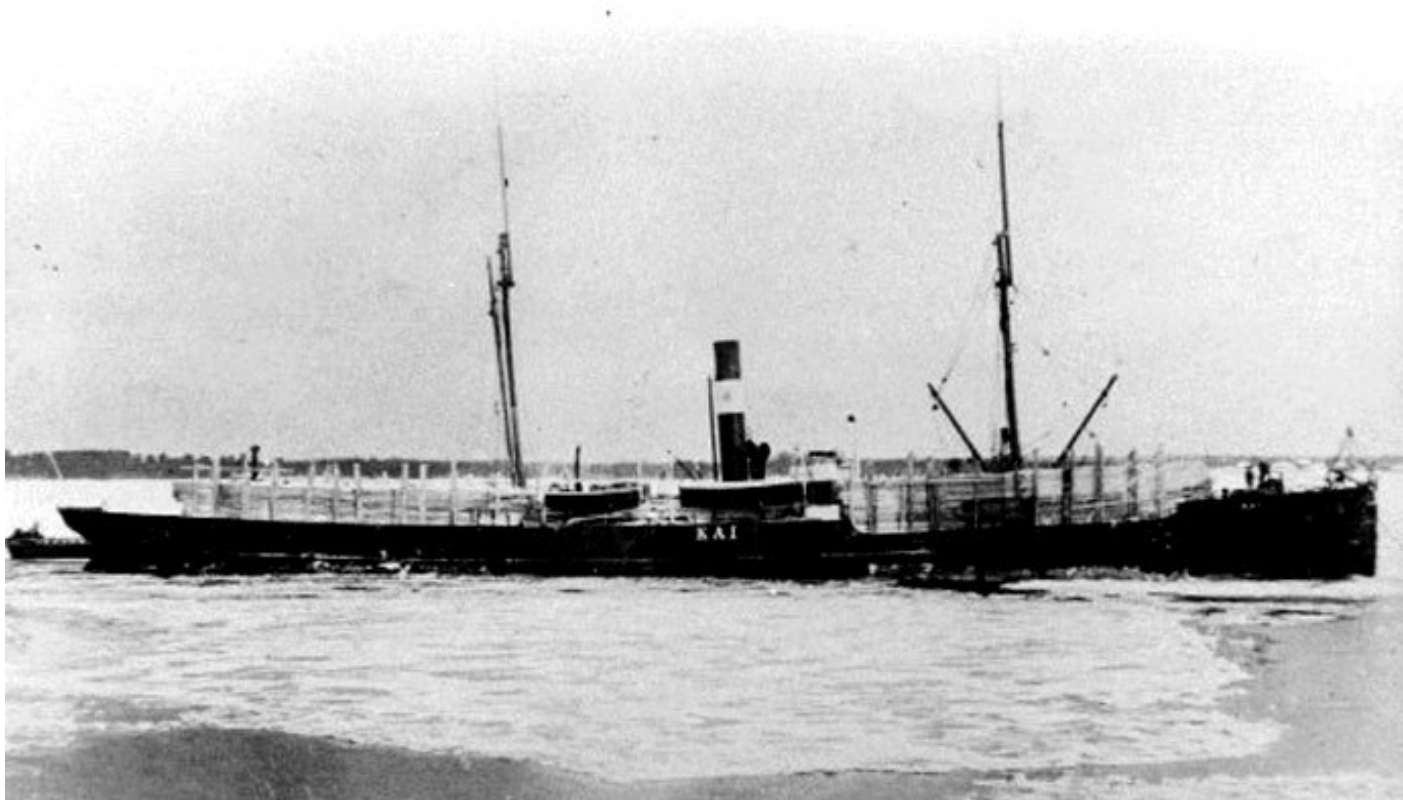


Ganger Rolf

Ship Name	Ganger Rolf
IMO/off nr	1087484
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1883/06
Shipyard	Osbourne Graham
Sno	63
Construction	halvdekker damp jern
grt	1419
tow	2600
Tonnage	1.600 tdw, 1.391 brt, 858 nrt.
Size	L: 241,9'-B: 34,2'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 25,0"—56,0", slag/stroke: 36,0". 134 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co., Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 11,4' x 9,8' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co., Sunderland, England..
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL464189701
Old id:	OSL464189701
Cause	Da
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	A/S Ganger Rolf, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1087484
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	00-11
Year (y)	83-06
yard no	63



OSL46418970120001 GANGER ROLF som KAI. Foto via uboat.net.

History in Norwegian

1883 Bygget som WHITBY ABBEY av Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England for Pyman, Watson & Co., Cardiff, Wales. Sjøsat 07/06, levert i juni. 1897 Solgt til A/S Ganger Rolf (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Omdøpt til GANGER ROLF. 1898 B. Heyerdahl, Kristiania, ble manager. 1900 Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred Olsen), Kristiania. Videre solgt til Dampskibsselskabet Myren (Holm & Wonsild), København, Danmark. Omdøpt til KAI. 1903 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 12,0' x 10,1' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark. 1917 Stanset, sprengt og senket 05/11 av den tyske ubåten U 63 (Kapitänleutnant Otto Schultze) i posisjon 36.22N-08.03V, syd-øst for Cape Vincent, Portugal mens hun var på reise fra Melilla, Spansk Marokko til Port Talbot, Wales med jernmalm. Hele mannskapet berget.

History

1883 Built as WHITBY ABBEY by Osbourne, Graham & Co., North Hylton, Sunderland, England for Pyman, Watson & Co., Cardiff, Wales. Launched 07/06, delivered in June. 1897 Sold to A/S Ganger Rolf (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Renamed GANGER ROLF. 1898 B. Heyerdahl, Kristiania became manager. 1900 Sold to A/S Ganger Rolf (Fred Olsen), Kristiania. 1900 Sold to Dampskibsselskabet Myren (Holm & Wonsild), København, Denmark. Renamed KAI. 1903 New boilers installed: 2 steam boilers, each with dim.: 12,0' x 10,1' and 3 furnaces. Working pressure 100 psi. Built by Helsingørs Jernskibsverft & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark. 1917 Captured and scuttled with explosives 05/11 by the German submarine U 63 (Kapitänleutnant Otto Schultze) in position 36.22N-08.03W, south-east of Cape Vincent, Portugal whilst on a voyage from Melilla, Spanish Morocco to Port Talbot, Wales with iron ore. There were no casualties.