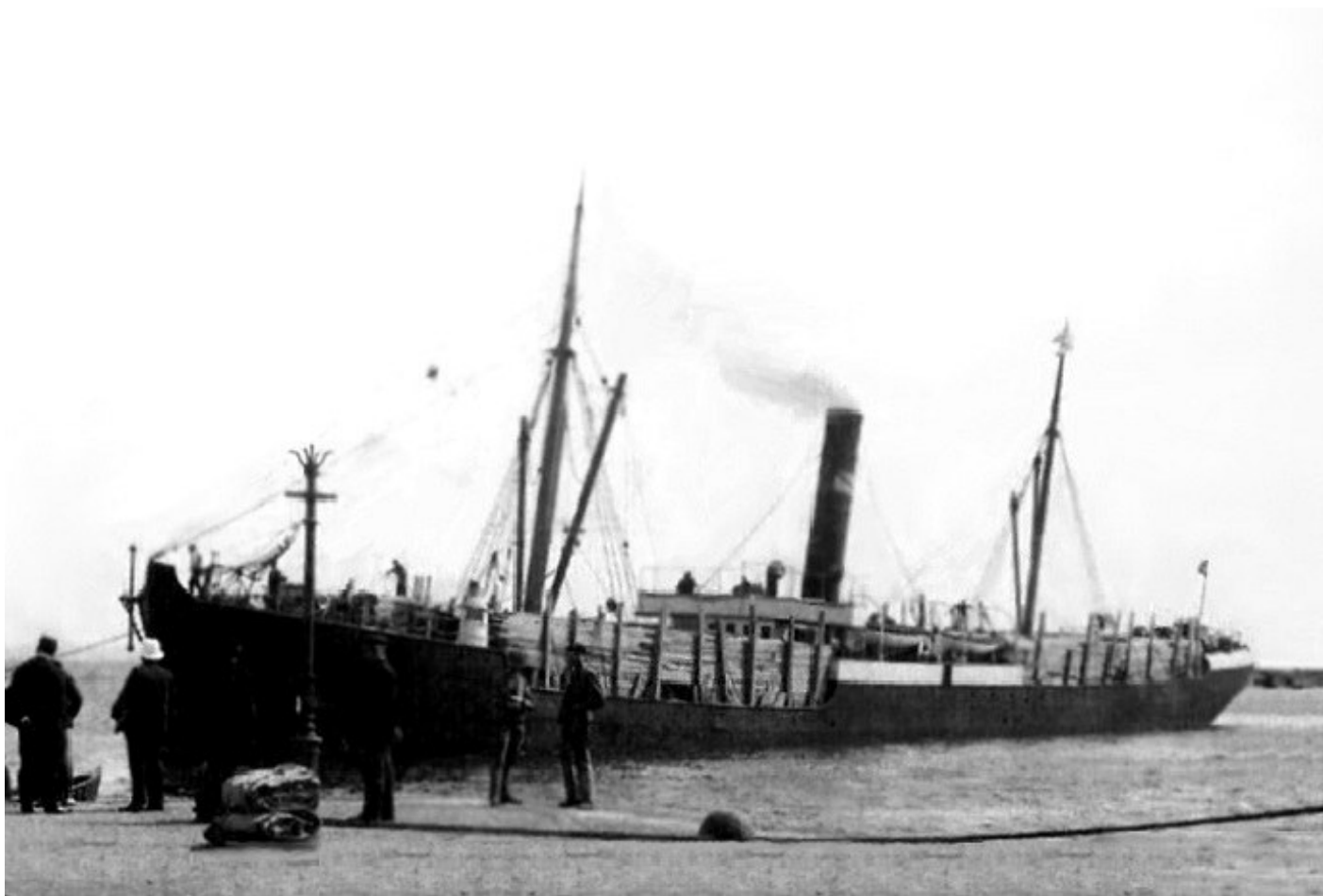


Ferder

Ship Name	Færder, Spro
IMO/off nr	1086352
Call Signal	HDGV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/ steamship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1882/09
Shipyards	W Doxford
Sno	140
Construction	halvdekker damp jern
grt	1507
tow	2000
Tonnage	2.000 tdw, 1.507 brt, 887 nrt.
Size	L: 249,5'-B: 36,1'-D: 17,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 28,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 150 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.890 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL464189702
Old id:	OSL464189702
Cause	krig
Crew	19 mann.
Manager	Jens Meinich & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet Færder, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1086352
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-12
Year (y)	82-02
yard no	140



OSL46418970220001 FÆRDER. Foto via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1882 Bygget som CELYNEN av Willam Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for T. Beynon, Newport Mon, Wales. Sjøsat 30/09. 1888 Overført til T. Beynon & Co., Newport Mon. 1897 Solgt til Dampskibsselskabet Færder (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Omdøpt til FÆRDER. 1901 Overtatt av A/S Færder (Fred. Olsen), Kristiania. 1904 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.752 ft². Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. 1917 Solgt til A/S Frogner (Alexander Bech), Kristiania. Omdøpt til SPRO. Torpedert og senket 21/12 av den tyske ubåten U 104 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) i posisjon 47.36N-04.40V, 3 nm syd-vest av Glennan Island bøye, Frankrike mens hun var på reise fra Barry Docks, Wales til La Pallice, Frankrike med kull. 12 mann omkom. Kaptein Jørgen J. Jørgensen og 5 mann fikk satt ut babord livbåt. De plukket 1. styrmann opp fra sjøen. De ble tatt opp et eskortefartøy, den armerte amerikanske yacht EMELINE og landsatt i Quiberon, Frankrike neste morgen.

History

1882 Built as CELYNEN by Willam Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for T. Beynon, Newport Mon, Wales. Launched 30/09. 1888 Transferred to T. Beynon & Co., Newport Mon, England. 1897 Sold to Dampskibsselskabet Færder (Jens Meinich & Co.), Kristiania. Renamed FÆRDER. 1901 Taken over by Dampskibsselskabet Færder (Fred Olsen), Kristiania. 1904 New boilers installed: 2 steam boilers, each with 2 furnaces. Total heating surface 2.752 ft². Working pressure 80 psi. Built by Nylands Verksted, Kristiania. 1917 Sold to A/S Frogner (Alexander Bech), Kristiania. Renamed SPRO. 1917 Torpedoed and sunk 21/12 by the German submarine U 104 (Kapitänleutnant Kurt Bernis) in position 47.36N-04.40W, 3 nm south-west of Glennan Island buoy, France whilst on a voyage from Barry Docks, Wales to La Pallice, France with coal. 12 men lost. Captain Jørgen J. Jørgensen and 5 men lowered port lifeboat. They picked the 1st. officer up from the sea. They were taken up by an escort vessel, the armed American yacht EMELINE and landed in Quiberon, France the next morning.