

Glittertind

IMO/off nr	5603531
Call Signal	MJPT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/07
Shipyard	Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Sno	71
Tonnage	717 brt, 376 nrt.
Size	L: 186,6'-B: 32,2'-D: 12,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—23,0"—38,0", slag/stroke: 27,0". 96 NHK. Bygget av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 12,8' x 10,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL465191301
Manager	Kjeld Stub, Kristiania.
Owner	Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1913

History in Norwegian

1913 Bygget som GLITTERTIND av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S (Kjeld Stub), Kristiania. 1915 Stanset, torpedert og senket 07/06 av den tyske ubåten U 25 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) i posisjon 54.55N-00.10Ø, 28 nm fra Whitby, England mens hun var på reise fra Hälle i Iddefjorden Sverige til West Hartlepool, England med props. Kaptein Hans Karl Hansen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Det ble tatt på slep neste morgen av fiskebåten N 266 S. De kom til land ved North Shields, England samme dag.

History

1913 Built as GLITTERTIND by Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S (Kjeld Stub), Kristiania. 1915 Captured, torpedoed and sunk 07/06 by the German submarine U 25 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) in position 54.55N-00.10E, 28 nm off Whitby, England whilst on a voyage from Hälle in Iddefjorden, Sweden to West Hartlepool, England with pit props. Captain Hans Karl Hansen and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken in tow next morning by the fishing boat N 266 S. They landed at North Shields, England the same day.