

Sagatind

IMO/off nr	1140385
Call Signal	MLBT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/10
Shipyard	Campbeltown Shipbuilding Co., Campbeltown, Scotland.
Sno	40
Tonnage	2.735 tdw, 1.806 brt, 1.127 nrt.
Size	L: 260,4'-B: 36,9'-D: 18,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-33,0"-53,0", slag/stroke: 36,0". 166 NHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,1' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.444 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. T. Eltringham & Co., South Shields, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL465191401
Manager	Kjeld Stub, Kristiania..
Owner	Kjeld Stub's Dampskipsselskab A/S, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1914



OSL46519140120001 SAGATIND som BROMMA. Foto via digitaltmuseum.no.

History in Norwegian

1895 Bygget som GALEB av Campbeltown Shipbuilding Co., Campbeltown, Scotland for Navigazione a Vapore 'Galeb', Ragusa, Østerrike/Ungarn. Sjøsat 21/09, levert i oktober. 1899 Overført til Navigazione a Vapore, Ragusa. 1900 Solgt til H. C. Horn, Schlesvig, Tyskland. Omdøpt til HELENE HORN. 1903 Registrerings havn endret til Lübeck, Tyskland. 1913 Solgt til Dampferrhederei 'Patria' G.m.b.H., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til LISA. 1914 Solgt til Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S (Kjeld Stub), Kristiania. Omdøpt til SAGATIND. 1916 Solgt til D/S A/S Bro (Hans Hanson), Kristiania. Omdøpt til BROMMA. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Harries Bros. & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1925 A. O. Andersen & Co.'s Eftr., Kristiania ble managers. 1926 Solgt til Giovanni Giuffrida, Catania, Italia. Omdøpt til SALVATRICE. 1927 Omdøpt til SALVATRICE GIUFFRIDA. 1930 Solgt til Matteo Scuderi, Catania. Omdøpt til ELEN0. 1933 Hogget i Italia i 3. kvartal.

History

1895 Built as GALEB by Campbeltown Shipbuilding Co., Campbeltown, Scotland for Navigazione a Vapore 'Galeb', Ragusa, Austria/Hungary. Launched 21/09, delivered in October. 1899 Transferred to Navigazione a Vapore, Ragusa. 1900 Sold to H. C. Horn, Schlesvig, Germany. Renamed HELENE HORN. 1903 Port of registry changed to Lübeck, Germany 1913 Sold to Dampferrhederei 'Patria' G.m.b.H., Hamburg, Germany. Renamed LISA. 1914 Sold to Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S (Kjeld Stub), Kristiania. Renamed SAGATIND. 1916 Sold to D/S A/S Bro (Hans Hanson), Kristiania. Renamed BROMMA. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Harries Bros. & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1925 A. O. Andersen & Co.'s Eftr., Kristiania became managers. 1926 Sold to Giovanni Giuffrida, Catania, Italy. Renamed SALVATRICE. 1927 Renamed SALVATRICE GIUFFRIDA. 1930 Sold to Matteo Scuderi, Catania. Renamed ELEN0. 1933 Broken up in Italy in 3rd quarter.