

Ulatind

IMO/off nr	1094393
Call Signal	WKRN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1888/05
Shipyard	E. Withy & Co., West Hartlepool, England.
Sno	152
Tonnage	2.284 brt, 1.489 nrt.
Size	L: 290,0'-B: 38,1'-D: 19,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,8"–35,0"–59,0", slag/stroke: 39,0". 217 NHK. Bygget av Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL465191501
Crew	22 mann.
Manager	Kjeld Stub, Kristiania..
Owner	Kjeld Stub, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1888 Bygget som NITH av E. Withy & Co., West Hartlepool, England for Steel, Young & Co., London, England. Sjø satt 15/03, levert i mai. 1914 Solgt til Sanchez, Pereiro, Bengoechea y Cia., Bilbao, Spania. Omdøpt til JOLASETA. 1915 Solgt 20/11 til Kjeld Stub, Kristiania. Omdøpt til ULATIND. Videre solgt 01/12 til A/S Bufjord (O. R. Føreid), Grimstad. Omdøpt til BUFJORD. 1916 Solgt 18/07 til A/S D/S Hjeltens (Eriksen & Andersen, Minde), Bergen. Skulle omdøpes HJELTENÆS men dette ble ikke gjort før hun ble senket. Stanset og skutt i senk 24/09 av den tyske ubåten U 35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) 4 nm utenfor Dragonera, Mallorca, Spania mens hun var på reise fra Blyth, England til Genoa, Italia med kull. Kaptein Johan Olsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt og av den spanske kystvakta og landsatt i Basñalbufar, Spania samme dag.

History

1888 Built as NITH by E. Withy & Co., West Hartlepool, England for Steel, Young & Co., London, England. Launched 15/03, delivered in May. 1914 Sold to Sanchez, Pereiro, Bengoechea y Cia., Bilbao, Spain. Renamed JOLASETA. 1915 Sold 20/11 to Kjeld Stub, Kristiania. Renamed ULATIND. Re-sold 01/12 to A/S Bufjord (O. R. Føreid), Grimstad. Renamed BUFJORD. 1916 Sold 18/07 to A/S D/S Hjeltens (Eriksen & Andersen, Minde), Bergen. Was to be renamed HJELTENÆS, but sunk before. Captured, shelled and sunk 24/09 by the German submarine U 35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) 4 nm off Dragonera, Mallorca, Spain whilst on a voyage from Blyth, England to Genoa, Italy with coal. Captain Johan Olsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by the Spanish coast guard and landed in Basñalbufar, Spain the same day.