

Glittertind

IMO/off nr	5601599
Call Signal	WKSD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/10
Shipyard	Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	170
Tonnage	5.850 tdw, 3.269 brt, 2.127 nrt.
Size	L: 330,7'-B: 47,1'-D: 24,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—38,0"—64,0", slag/stroke: 42,0". 284 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.531 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL465191502
Manager	Kjeld Stub, Kristiania.
Owner	Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S, Kristiania.
Speed	8.5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1901 Bygget som BARENDRECH av Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England for N.V. Stoomv. Mij. de Maas (Phs. van Ommeren), Rotterdam, Nederland. Sjøsat 31/08, levert i oktober. 1914 Solgt til C. E. Moussouris (N. D. Lykiardopulo), Argostoli, Hellas. Omdøpt til SOPHIA. 1915 Solgt til Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S (Kjeld Stub), Kristiania. Omdøpt til GLITTERTIND. 1923 Solgt til V. Schuppe, Stettin, Tyskland. Omdøpt til VICTOR SCHUPPE. 1924 Solgt til Seereederai 'Frigga', A.G. Hamburg, Tyskland. Omdøpt til BRAGA. 1927 Solgt til A. G. für Handel u. Verkehr (Lexzau, Scharbau & Co.), Emden, Tyskland. 1929 Omdøpt til EMSRIFF. 1933 Hogget opp i september av Deutsche Werke, A.G., Kiel, Tyskland.

History

1901 Built as BARENDRECH by Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England for N.V. Stoomv. Mij. de Maas (Phs. van Ommeren), Rotterdam, the Netherlands. Launched 31/08, delivered in October. 1914 Sold to C. E. Moussouris (N. D. Lykiardopulo) Argostoli, Greece. Renamed SOPHIA. 1915 Sold to Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S (Kjeld Stub), Kristiania. Renamed GLITTERTIND. 1923 Sold to V. Schuppe, Stettin, Germany, Renamed VICTOR SCHUPPE. 1924 Sold to Seereederai 'Frigga', A.G. Hamburg, Germany. Renamed BRAGA. 1927 Sold to A. G. für Handel u. Verkehr (Lexzau, Scharbau & Co.), Emden, Germany. 1929 Renamed EMSRIFF. 1933 Broken up in September by Deutsche Werke, A.G., Kiel, Germany