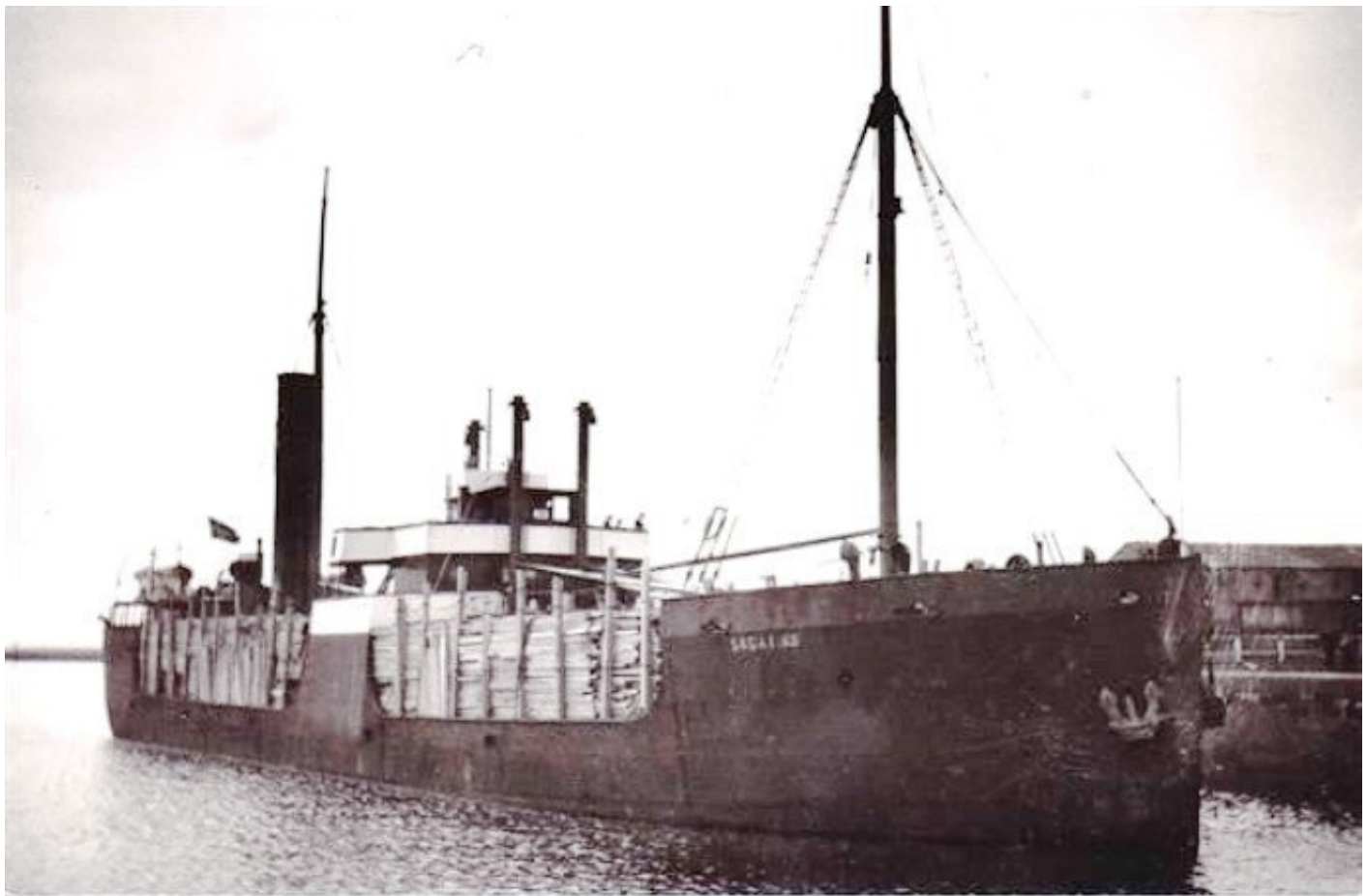


Sagatind

IMO/off nr	2208259
Call Signal	MQJL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/01
Shipyard	Craig Shipbuilding Co., Long Beach, California, USA.
Sno	111
Cargo Handling	3 lasteluker. 5 lastebommer. 5 vinsjer.
Tonnage	2.350 tdw, 1.699 brt, 964 nrt.
Size	L: 259,2'-B: 42,1'-D: 17,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-31,0"-52,0", slag/stroke: 36,0". 228 NHP. Bygget av Craig Shipbuilding Co., Long Beach, California, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,8' x 11,2' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 4.305 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Craig Shipbuilding Co., Long Beach, California, USA.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL465191601
Manager	Kjeld Stub, Kristiania..
Owner	Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S, Kristiania.
Speed	12,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL46519160120001 SAGATIND. Foto via dengangskipsautsomskip.origo.no.

History in Norwegian

1910 Bygget som GENERAL HUBBARD av Craig Shipbuilding Co., Long Beach, California, USA for Hammond Lumber Co., New York, USA. Sjøsat 03/12. 1911 Levert i januar. Byggesum USD 225.000. Dette var det første stål dampskipet bygget i syd California. 1913 Solgt til Hubbard Steamship Co., New York, USA. 1916 Solgt til Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S (Kjeld Stub), Kristiania. Omdøpt til SAGATIND. 1918 Solgt i april til A/S Reidar (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1931 Grunnstøtte 29/10 ved Fedjeleden, syd for Bergen mens hun var på reise fra Arkhangelsk, SSSR til London, England med trelast. Brakt flott 07/12, tauet til Bergen, Kondemnert og solgt til skrap. 1932 Hogget i februar av Stavanger Skibs Opphugnings Co., Stavanger.

History

1910 Built as GENERAL HUBBARD by Craig Shipbuilding Co., Long Beach, California, USA for Hammond Lumber Co., New York, USA. Launched 03/12. 1911 Delivered in January. Building costs USD 225.000. This was the first steel steamship built in Southern California. 1913 Sold to Hubbard Steamship Co., New York, USA. 1916 Sold to Kjeld Stubs Dampskibsselskab (Kjeld Stub), Kristiania. Renamed SAGATIND. 1918 Sold in April to A/S Reidar (Finn Friis & Carl Otto Lund), Drammen. 1938 Stranded 29/10 at Fedjeleden, south of Bergen whilst on a voyage from Arkhangelsk, SSSR to London, England with wood. Refloated 07/12, towed to Bergen, condemned and sold for scrapping. 1932 Broken up in February by Stavanger Skibs Opphugnings Co., Stavanger.