

Troldtind

IMO/off nr	5604258
Call Signal	MTPW / LEFF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/03
Shipyard	NV C. Van der Giessen & Zonen'a Scheepsweven, Krimpen a/d Ysel, Nederland.
Sno	474
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 lastebommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.240 tdw, 1.368 brt, 775 nrt.
Size	L: 239,5'-B: 36,2'-D: 16,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—29,0"—46,0", slag/stroke: 36,0". 172 NHK. Bygget av Pannevis & Zoon, Utrecht, Nederland.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,7' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.163 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fabrick van Stoomketels & Werktuigen, Amsterdam, Nederland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL465191701
Manager	Kjeld Stub, Kristiania..
Owner	Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL46519170120001 TROLDTIND som JERNFJELD. Foto via ehellesskip.

History in Norwegian

1917 Bygget som TROLDTIND av NV C. Van der Giessen & Zonen'a Scheepsweven, Krimpen a/d Ysel, Nederland for Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S (Kjeld Stub), Kristiania. 1922 til Solgt til D/S A/S Lifjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. Omdøpt JERNFJELD. 1929 Solgt til D/S A/S Jernfjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. 1937 Solgt til D/S A/S Storfjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. 1940 Grunnstøtte 03/02 syd for St. Mary's fyr ved Briardene, England. Bragt flott og reparert. Nortraship ble managers i april. 1946 Solgt til San Jeronimo Steamship Co. (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til SAN JERONIMO. 1947 John Manners & Co. Ltd, Hong Kong ble manager. 1957 Solgt til Panamanian Oriental Steamship Corp. (Wheelock, Marden & Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til GREENHILL. Hogget i oktober av Chong Lee, Singapore.

History

1917 Built as TROLDTIND by NV C. Van der Giessen & Zonen'a Scheepsweven, Krimpen a/d Ysel, the Netherlands for Kjeld Stub's Dampskibsselskab A/S (Kjeld Stub), Kristiania. 1922 Sold to D/S A/S Lifjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. Renamed JERNFJELD. 1929 Sold to D/S A/S Jernfjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. 1937 Sold to D/S A/S Storfjeld (Harald Grieg Martens), Bergen. 1940 Ran aground 03/02 south of St. Mary's lighthouse at Briardene, England. Refloated and repaired. Nortraship became managers in April. 1946 Sold to San Jeronimo Steamship Co. (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Renamed SAN JERONIMO. 1947 John Manners & Co. Ltd, Hong Kong became manager. 1957 Sold to Panamanian Oriental Steamship Corp. (Wheelock, Marden & Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed GREENHILL. 1957 Broken up in October by Chong Lee, Singapore.