

Rolf

Ship Name	Rolf
IMO/off nr	3003568
Call Signal	HDWQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Purchased	1890
Year Built	1890/06
Shipyards	Nyland
Sno	74
Construction	damp stål
grt	585
tow	650
Tonnage	650 tdw, 592 brt, 335 nrt.
Size	L: 167,2'-B: 27,2'-D: 12,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,3"-17,4"-30,0", slag/stroke: 24,0". 52 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjel (steam boiler), med dim.: 9,8' x 9,0' og 2 fyrganger. Heteflate 819 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +2A1
Vessel:	OSL466189001
Old id:	OSL466189001
Cause	Swe
Manager	And. Jacobsen, Kristiania.
Owner	A/S Rolf (And. Jacobsen), Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	3003568
Shitype (use)	lasteskip
Exit	99-08
Year (y)	90-06
yard no	74



OSL45418900120001 ROLF som FEMERN. Foto via kommandobryggan.se.

History in Norwegian

1890 Bygget som ROLF av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Rolf (And. Jacobsen), Kristiania. 1899 Solgt til Ångbåts A/B Ferm (Axel Broström), Kristinehamn, Sverige. Omdøpt til FEMERN. 1930 Kolliderte 04/08 med amerikansk SS CHICKASAW vest for Skagen fyrskip, Danmark mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Aberdeen, Scotland med stykkgoods. FEMERN ble kløvd i to framfor maskinrommet. Forskipet sank, mens akterskipet fløt og ble tauet inn til Frederikshavn, Danmark hvor det ble satt på grunn. Etter survey ble det solgt til Petersen & Albeck, København, Danmark for hogging. Hogging utført i Lemvik, Danmark. 4 mann omkom.

History

1890 Built as ROLF by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Rolf (And. Jacobsen), Christiania. 1899 Sold Ångbåts A/B Ferm (Axel Broström), Kristinehamn, Sweden. Renamed FEMERN. 1930 In collision 04/08 with American SS CHICKASAW west of Skagen light vessel, Denmark whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Aberdeen, Scotland with general cargo. FEMERN was cut in two in front of the engine room. Forward section sank, and the after section was floating. This was towed in to Frederikshavn, Denmark where it was beached. Sold after survey to Petersen & Albeck, København, Denmark for demolition. Demolition done in Lemvik, Denmark. 4 men lost..